

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-55

修正案号: 39-5830

一. 标题: 罗罗公司 AE 3007A 和 AE 3007C 系列涡扇发动机

二. 适用范围:

本适航指令适用于罗罗公司(以前的Allison发动机公司)AE 3007A和AE 3007C系列涡扇发动机。这些发动机装于但不限于Cessna 750系列和EMB-135、-145系列飞机。

三. 参考文件:

1. FAA AD2007-24-05, 39-15271;
2. 罗罗公司的服务通告 No. AE 3007A-72-321/AE 3007C-72-250, 修订版 2, 2007 年 11 月 12 日;
3. 罗罗公司的服务通告 No. AE 3007A-72-274, 修订版 1, 2007 年 11 月 12 日;
4. 罗罗公司的服务通告 No. AE 3007A-72-330, 修订版 1, 2007 年 11 月 12 日;
5. 罗罗公司的服务通告 No. AE 3007C-72-223, 修订版 1, 2007 年 11 月 12 日。

四. 原因、措施和规定

本指令源于附件齿轮箱空气涡轮起动机部件的设计改进。颁发本指令是为了防止由于起动机轴封严滑油渗漏导致的空中停车和飞机失事的可能。

除非事先已经完成，否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求：

1. 发动机地面起动，滑油温度低于32°F(0°C)时，禁止飞行，除非按以下进行操作：

(1) 如果发动机滑油温度降到32°F(0°C)以下，在飞行前每台发动机都要进行大功率渗漏检查（在起飞功率至少运行3分钟）。

(2) 滑油消耗量大于0.32夸脱/小时，或者300cc/小时，是不允许的。AE 3007A系列发动机进行大功率渗漏检查的说明可以在罗罗AE 3007A系列维修手册TASK 72-00-00-700-801，SUBTASK 72-00-00-790-002中查到。AE 3007A系列发动机渗漏检查的限制可以在AE 3007A系列维修手册TASK 72-00-00-200-801中查到。

(3) AE 3007C系列发动机进行大功率渗漏检查的说明（包括渗漏检查的限制）可以在罗罗AE 3007C系列维修手册TASK 72-00-00-700-801，SUBTASK 72-00-00-790-002中查到。

2. 在2009年9月30日之前，根据发动机的构型完成以下操作，作为本指令第1段要求的最终行动：

(1) 从附件齿轮箱空气涡轮起动机安装座上拆下件号为(P/Ns) 42520-71，42520-196-X，99004-1-6，42520-75及42520-167的封严和相关部件。

(2) 在起动机安装座的轴上安装件号为P/N AS3209-026，M83248/1-026的O型圈或其他可用件。

(3) 安装新的件号为P/N 42520-170的轴承自锁螺帽或其他适用件，以及件号为P/N 42520-192的附件齿轮箱空气涡轮起动机安装座机械封严或其他可用件。

(4) 拆卸和安装可参照罗罗公司2007年11月12日的服务通告(SB) No. AE 3007A-72-321/AE 3007C-72-250，修订版2中的完成说明。

(5) 对于AE 3007A系列发动机，按照2007年11月12日的SB No. AE 3007A-72-274修订版1中的完成说明拆下余油口盖或余油连接器。

(6) 对于AE 3007A系列发动机，按照2007年11月12日的SB No. AE 3007A-72-330修订版1中的完成说明安装开放的起动机余油连接器。

(7) 对于AE 3007C系列发动机，按照2007年11月12日的SB No. AE 3007A-72-223修订版1中的完成说明安装开放的起动机余油连接

器。

3. 可用件的定义为经FAA批准的、尚未退出服役的零件，或者本通告没有特别说明的零件。

4. 在完成本指令的最终行动后，不要再安装件号为P/Ns 42520-71, 42520-196-X, 99004-1-6, 42520-75和42520-167的封严及相关部件。

5. 在本指令生效日期之前，允许使用以下服务通告的早期版本：

对于AE 3007A系列发动机：

(1) 发动机—附件驱动齿轮箱组件—新的起动机轴封严：RRC SB No. AE 3007A-72-321 / AE 3007C-72-250，修订版1，2005年11月7日；

(2) 发动机—附件齿轮箱起动机座余油—拆下余油口盖或起动机余油连接器：RRC SB No. AE 3007A-72-274，2006年1月19日；

(3) 发动机—附件齿轮箱起动机座余油—安装开放式起动机余油连接器(23083402或23077526)：RRC SB No. AE 3007A-72-330，2006年1月19日。

对于AE 3007C系列发动机：

(4) 发动机—附件驱动齿轮箱组件—新的起动机轴封严：RRC SB No. AE 3007A-72-321 / AE 3007C-72-250，修订版1，2005年11月7日；

(5) 发动机—附件齿轮箱起动机座余油—安装开放式起动机余油连接器(23077526或23083403)：RRC SB No. AE 3007C-72-223。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2008 年 1 月 2 日

六. 颁发日期：2007 年 12 月 4 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269