

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-41R1

修正案号: 39-6835

一. 标题: 更换尾桨叶片

二. 适用范围:

本紧急适航指令适用于Bell Helicopter Textron Canada(BHTC)的所有以下型号直升机: 206A、206B、206L、206L-1、206L-3、206L-4、222、222B、222U、230、407、427和430。

三. 参考文件:

1. Transport Canada AD CF-2007-21R1, 2010 年 11 月 30 日。

四. 原因、措施和规定

曾发生过3起在飞行过程中平衡配重(balance weights)与尾桨叶片脱开的事件。引发原因已经缩小到配重螺钉(weight screws)丢失上。此类故障在飞行过程中随时可能发生。如果不纠正可能导致直升机失控。

自从原指令颁发以来,桨叶生产厂家确定其他批次的桨叶也可能受影响。本次改版扩展了指令的适用范围,以覆盖受影响的桨叶。

除非事先已经完成,否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求:

确认直升机上是否安装有下列紧急服务通告或经加拿大运输部持续适航主管批准的后续版本中涉及到的叶片,并在下一次飞行之前用

适航的部件更换受影响的叶片。

直升机型号	紧急服务通告	日期
206A	206-07-116修订版B	2010年11月29日
206B	206-07-116修订版B	2010年11月29日
206L	206L-07-148修订版B	2010年11月29日
206L-1	206L-07-148修订版B	2010年11月29日
206L-3	206L-07-148修订版B	2010年11月29日
206L-4	206L-07-148修订版B	2010年11月29日
222	222-07-106修订版D	2010年11月29日
222B	222-07-106修订版D	2010年11月29日
222U	222U-07-77修订版D	2010年11月29日
230	230-07-38修订版D	2010年11月29日
407	407-07-81修订版B	2010年11月29日
427	427-07-18修订版B	2010年11月29日
430	430-07-41修订版D	2010年11月29日

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2010 年 12 月 6 日

六. 颁发日期：2010 年 12 月 6 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269