

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-41

修正案号: 39-5758

一. 标题: 更换尾旋叶片

二. 适用范围:

本紧急适航指令适用于Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) 的所有以下型号直升机: 206系列, 222系列, 230, 407, 427和430

三. 参考文件:

1. Transport Canada AD:CF-2007-21, 2007年9月13日发布
2. Alert SB: 206-07-116, 及其后续经批准版本
3. Alert SB: 206L-07-148, 及其后续经批准版本
4. Alert SB: 222-07-106, 及其后续经批准版本
5. Alert SB: 222U-07-77, 及其后续经批准版本
6. Alert SB: 230-07-38, 及其后续经批准版本
7. Alert SB: 407-07-81, 及其后续经批准版本
8. Alert SB: 427-07-18, 及其后续经批准版本
9. Alert SB: 430-07-41, 及其后续经批准版本

四. 原因、措施和规定

1. 曾发生过3起在飞行过程中平衡配重 (balance weights) 与尾旋转子叶片脱开的事件。现故障排查范围已经缩小到

配重螺钉（weight screws）上。此类故障在飞行过程中随时可能发生。

2. 除非已经完成，应采取如下措施：

确认直升机上是否安装有下列版本紧急服务通告或其后续批准版本中涉及到的叶片，并在下一次飞行之前用适航的部件更换受影响的叶片。

直升机型号	紧急服务通告	日期
206 系列	206-07-116	2007-09-11
206L 系列	206L-07-148	2007-09-11
222和222B	222-07-106	2007-09-11
222U	222U-07-77	2007-09-11
230	230-07-38	2007-09-11
407	407-07-81	2007-09-11
427	427-07-18	2007-09-11
430	430-07-41	2007-09-11

3. 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2007 年 9 月 17 日

六. 颁发日期：2007 年 9 月 17 日

七. 联系人： 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85704341