

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-MULT-26

修正案号：39-5653

一. 标题： 更换发动机燃油管固定环

二. 适用范围：

1. 本适航指令适用于下表中装有件号为J204P0084的燃油管固定环、执行了GE公司服务通告No.CF6-80C2 S/B73-0253或在厂家生产组装时采用了无排放型燃油总管构型的CF6-80C2系列涡扇发动机。

CF6-80C2A1	CF6-80C2B1F
CF6-80C2A2	CF6-80C2B2F
CF6-80C2A3	CF6-80C2B4F
CF6-80C2A5	CF6-80C2B5F
CF6-80C2A8	CF6-80C2B6F
CF6-80C2A5F	CF6-80C2B6FA
CF6-80C2B1	CF6-80C2B7F
CF6-80C2B2	CF6-80C2B8F
CF6-80C2B4	CF6-80C2D1F
CF6-80C2B6	CF6-80C2L1F

2. 本适航指令还适用于装有件号为J204P0084的燃油管固定环、执行了GE公司服务通告No.CF6-80E1 S/B73-0026或在厂家生产组装时采用了无排放型燃油总管构型的GE公司CF6-80E1A1、CF6-80E1A2、CF6-80E1A3、CF6-80E1A4和CF6-80E1A4B涡扇发动机。

3. 本适航指令所涉及的发动机装于但不限于A300、A310、B747、B767和MD11系列飞机。

4. 作为参考，下表中列出了燃油总管的生产件号。

CF6-80C2 系列发动机	
排放型燃油总管 P/N (左侧)	无排放型燃油总管P/N (左侧)
1303M31G04	.
1303M31G06	.
1303M31G07	.
1303M31G08	.
1303M31G10	1303M31G12
.	.
排放型燃油总管(右侧)	无排放型燃油总管P/N (右侧)
1303M32G04	.
1303M32G06	.
1303M32G07	.
1303M32G08	.
1303M32G10	1303M32G12
.	.
CF6-80 E1 系列发动机	
排放型燃油总管P/N (左侧)	无排放型燃油总管 P/N (左侧)
1700M34G01	1303M31G12
排放型燃油总管P/N (右侧)	无排放型燃油总管P/N (右侧)
1700M35G02	1303M32G12

三. 参考文件:

1. FAA AD 2007-11-20
2. GE 公司 2007 年 2 月 5 日发布的服务通告 No. CF6-80C2 S/B 73-0337 改版 3
3. GE 公司 2006 年 11 月 27 日发布的服务通告 No. CF6-80E1 S/B 73-0075,改版 1

四. 原因、措施和规定

为防止飞机在高振动情况下,由于燃油泄漏而引起发动机包皮内的火灾,除非事先已完成,否则必须在本适航指令生效后,完成以下工作:

1. 更换燃油管路固定环

(1) 用件号为2186M12P01的燃油管路卡环更换所有件号为J204P0084的燃油管路固定环。每台发动机总共装有30个卡环。

(2) 对CF6-80C2系列发动机,按照GE公司2007年2月5日发布的服务通告No. CF6-80C2 S/B 73-0337改版3中的3.A到3.C.(1)(b)2,段,进行更换。

(3) 对CF6-80E1系列发动机,按照GE公司2006年11月27日发布的服务通告No. CF6-80E1 S/B 73-0075,改版1中的3.A到3.C.(1)(b)2,段,进行更换。

2. 如果在本指令生效之前,已经按照GE公司服务通告No. CF6-80C2 S/B 73-0337改版2(2007年1月11日发布),该版1(2005年4月19日发布),原版(2004年11月30日发布)更换了燃油管路卡环,则本指令不再要求进一步的工作。

3. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2007 年 7 月 10 日

六. 颁发日期: 2007 年 6 月 12 日

七. 联系人: 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64091308