



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-MULT-21

修正案号：39-5622

一. 标题： McCauley 螺旋桨限制

二. 适用范围：

本指令适用于 McCauley 螺旋桨系统公司生产的型号为 3A32C406/82NDB-X和D3A32C409/82NDB-X的螺旋桨。这两型螺旋桨在本指令中被分别称为C406和C409型螺旋桨。这些螺旋桨装于但不限于表1中的飞机。

表1

飞机型号	所用发动机型号
Beech: A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35A, V35B, 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33, E33A, E33C, F33, F33A, F33C, 36, A36, A45, and D45.	Teledyne Continental Motors (TCM) IO-520系列和IO-550系列活塞发动机
Beech: A36TC, B36TC, S35, V35A, V35B	TCM TSIO-520系列活塞发动机
Navion: A (L-17B, C), B, D, E, F, G, and H	TCM IO-550和TSIO-520系列活塞发动机

三. 参考文件：

1. FAA AD2007-08-04, 39-15021;
2. McCauley Propeller Systems 紧急服务通告 No. ASB248, 2005 年 4 月

19 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令源于厂家对C406和C409型螺旋桨所做的识别影响其疲劳寿命和损伤容限的应力状态的试验。颁布本指令是为了防止桨叶或桨毂故障导致桨叶脱离和飞机失控。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

1. 自本指令生效之日起，10个小时使用时间之内，在仪表板上尽量靠近转速表的位置安装一个标牌。标牌上用至少1/8英寸高的字符写明“总管压力高于24"时，禁止在2350-2450RPM转速范围内连续运行”。

2. 对于总使用时间无法确定的或者在本指令生效之日总使用时间达到或超过10000小时的螺旋桨，自本指令生效之日起，在50小时使用时间之内拆下并停止使用。

3. 对于在本指令生效之日总使用时间少于10000小时的螺旋桨，完成以下工作：

(1) 自本指令生效之日起，在100小时使用时间之内按照2005年4月19日McCauley Propeller Systems颁发的紧急服务通告No. ASB248中完成方法部分的2B到2F段，对桨叶进行检查和必要的修理；

(2) 在下次螺旋桨大修或比较大的分解时，按照2005年4月19日McCauley Propeller Systems颁发的紧急服务通告No. ASB248中完成方法部分的第3段要求在桨毂和桨叶上做寿命限制的印记“L”；

(3) 之后，每100小时工作时间或年检时，以先到为准，按照2005年4月19日McCauley Propeller Systems颁发的紧急服务通告No. ASB248中完成方法部分的2B到2F段，对桨叶进行检查和必要的修理；

(4) 当螺旋桨总使用时间达到10000小时的寿命限制时，拆下并停止使用。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2007 年 5 月 17 日

六. 颁发日期：2007 年 4 月 28 日

七. 联系人： 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269