



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-20

修正案号: 39-5621

一. 标题: 检查 A330, A340 飞机电源/辅助动力装置-滑油泵组件

二. 适用范围:

本适航指令适用于在2007年3月1日前交付使用的所有型号和序列号的空中客车A330,A340系列飞机

三. 参考文件:

1.EASA AD No.2007-0080-R1

2.空客公司电传 A330-24A3042 最初版, 修订版本 1 或 2

3.空客公司电传 A340-24A4056 最初版, 修订版本 1 或 2

4.空客公司电传 A340-24A5020 最初版, 修订版本 1 或 2

或者任何后续经批准的版本

四. 原因、措施和规定

本指令源于2架A330飞机APU发电机在地面发生非包容性失效的报告。在这两起事件中,都是先听到一阵巨大的声响,随后APU自动关断。

初步的调查表明, APU发电机的非包容性失效伴随对飞机APU舱的结构性损伤,在其中一起事件中还造成了安定面舱的结构性损伤。

松脱的APU发电机零部件可导致APU防火墙的损坏,从而降低防火墙的阻燃性能,可能导致引发不安全状况的暂时失控起火。

两起事件发生的根本原因正处于进一步详细调查之中。

最初版本的适航指令CAD2007-MULT-10颁发的目的是执行一次强

制性检查，从而得到全机队的状态信息。颁发修订版本1的目的是：

--明确了在措施部分中第二项检查工作的执行时间；

--某些在特定构型下运营的飞机不必按照在措施部分中第二项检查工作要求进行重复性检查；和

--将一次性检查的执行时间从2007年4月22日延长至2007年5月31日。

除非事先已经完成，否则在2007年5月31日之前必须完成下工作：

1. 一次性检查

依照空客公司电传 (AOT)A330-24A3042 或 A340-24A4056 或 A340-24A5020的说明，检查发电机滑油回油泵进口滤网(最后的过滤器)中是否有碎屑，如果有必要,应采取相关的纠正措施。

2. 按照 MMEL 中 24-22-01 项“主交流发电装置 (AC Main Generation)”或者MMEL中36-11-01项“引气系统失效 (Bleed Air Supply System failure)”对A330飞机实施附加要求：

直到2007年5月31日，在每次飞行之前，依照空客公司电传 (AOT)A330-24A3042的说明对滑油过滤器和发电机回油过滤器上的压差指示器按钮执行一次检查。

本项重复性检查对于按照MMEL36-11-01项运营和规定APU发电机被拆除或不工作的飞机不要求进行。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2007 年 4 月 28 日

六. 颁发日期：2007 年 4 月 28 日

七. 联系人： 张蕾

中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473556