



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-MULT-19

修正案号：39-5620

一. 标题： 检查 Cessna 飞机发动机舱内燃油软管接头扭矩

二. 适用范围：

本指令适用于表1所列型号和序列号的飞机。

表1 适用范围

型号	序列号
172R	17281244到17281364，17281366到17281372，17281374到17281376及17281379
T206H	T20608515到T20608662，T20608664到T20608697，T20608699到T20608714及T20608717

三. 参考文件：

1. FAA AD2007-08-03，39-15020；
2. Cessna Service Bulletin No. SB07-71-01，修订版 1，2007 年 3 月 16 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-MULT-47，39-5386

本指令源于4份燃油管与燃油伺服系统或燃油流量传感器连接处松脱的报告。颁发本指令是为了检查并纠正潜在的燃油流量损失，避

免由此导致发动机功率的部分或完全丧失。在防火墙之前的燃油渗漏还可能导致不可控的发动机舱失火。

除非事先已经完成，否则必须完成表2规定的工作：

表2 行动项目、完成时间及程序

行动项目	完成时间	程序
(1) 对于没有安装Garmin G1000系统的飞机，确立发动机舱内下列软管每个接头正确的扭矩值：(i)燃油滤到发动机燃油泵；(ii)发动机燃油泵到燃油喷嘴伺服器（除了T206H）；(iii)发动机燃油泵到后垂直冷却挡板上的管接座（仅T206H）；(iv)后垂直冷却挡板上的管接座到燃油喷嘴伺服器（仅T206H）；(v)燃油喷嘴伺服器到燃油总管活门（除了有增压涡轮的型号）；(vi)燃油喷嘴伺服器到燃油流量传感器（仅有增压涡轮的型号）；(vii)燃油流量传感器到燃油总管活门（仅有增压涡轮的型号）；(viii)燃油喷嘴伺服器回到防火墙接头。	自本指令生效之日（2007年5月2日）起在5个小时使用时间之内。	按照Cessna2007年3月16日颁发的服务通告No. SB07-71-01修订版1的要求；本指令中的程序；和本指令表3中规定的扭矩值。
(2) 对于已经安装了Garmin G1000系统的飞机：确立发动机舱内下列软管每个接头正确的扭矩值：(i)燃油滤到发动机燃油泵；(ii)发动机燃油泵到燃油喷嘴伺服器（除了T206H）；(iii)发动机燃油泵到后垂直冷却挡板上的管接座（仅T206H）；(iv)后垂直冷却挡板上的管接座到燃油喷嘴伺服器（仅T206H）；(v)燃油喷嘴伺服器到燃油流量传感器；(vi)燃油流量传感器到燃油总管活门；(vii)燃油喷嘴伺服器回到防火墙接头。	自本指令生效之日（2007年5月2日）起在5个小时使用时间之内。	按照Cessna2007年3月16日颁发的服务通告No. SB07-71-01修订版1的要求；本指令中的程序；和本指令表3中规定的扭矩值。

完成程序：

1. 拆下发动机上面及侧面的包皮；
2. 去除所有旧的扭矩标记；
3. 使用适当的工具（能够防止连接处另一端的转动）松开软管的接头；
4. 使用适当的工具（能够防止连接处另一端的转动）根据表3规

定的扭矩值拧紧软管接头；

5. 校准扭矩之后，在接头处用油漆或油灰做扭矩标记；

6. 如果在拧紧过程中，连接处的其他部分出现转动，则必须完全断开软管，拆下出现转动的部分进行清洗和目视检查，必要时更换接头及封严，重新按要求装好后，再连接软管，并重复第4步程序。

表3 软管扭矩值

六角螺母的尺寸（英寸）	软管尺寸	正确的扭矩值（英寸-磅）	
		最小值	最大值
9/16	-4	135	150
11/16	-6	270	300
7/8	-8	450	500

在符合目视飞行规则的运行情况下，允许为完成本指令所进行的特许飞行。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2007 年 5 月 2 日

六. 颁发日期：2007 年 4 月 28 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269