



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-MULT-13R1

修正案号：39-6309

一. 标题： 升级 Honeywell NZ-2000 导航计算机和 IC-800 或 IC-800E 集成航电计算机的软件

二. 适用范围：

本指令适用于所有Honeywell NZ-2000导航计算机，和IC-800或IC-800E集成航电计算机。这些计算机装于但不限于表1中按任何类别审定的运输类飞机。

表1—已知的受影响的飞机

制造商	型号
Bombardier, Inc	CL-600-2B16(CL-601-3A, CL-601-3R和CL-604) 飞机
Dassault Aviation	Mystere-Falcon 900飞机
Gulfstream Aerospace Corporation	G-1159A, G-IV和GV飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD 2009-08-01, 39-15874;
2. Honeywell Technical Newsletter A23-6111-008, Revision 001, 2007 年 2 月 22 日颁发;
3. Honeywell Alert Service Bulletin 7017300-22-A6112, Revision 001, 2008 年 2 月 7 日颁发;

4. Honeywell Alert Service Bulletin 7018879-34-A6060, Revision 001, 2008 年 1 月 21 日颁发;
5. Honeywell Alert Service Bulletin 7018879-34-A6062, 原版, 2007 年 6 月 12 日颁发;
6. Honeywell Alert Service Bulletin 7018879-34-A6063, 原版, 2007 年 7 月 6 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-MULT-13, 39-5602

本指令源于本指令“适用范围”中影响的飞行管理系统 (FMS) 计算机在飞行中出现飞机位置的非通告计算偏移, 颁发本指令为了防止 FMS 计算位置的偏移。FMS 计算位置的偏移会导致对飞机预定飞行航迹的不可控偏离, 如果飞行机组没有发现这种偏离, 就会危及飞机地形及空中交通避让。

除非事先已经完成, 否则必须完成以下工作:

指令CAD2007-MULT-13,39-5602的要求

件号和更改版次的确认

在2007年4月18日 (CAD2007-MULT-13,39-5602的生效日期) 后的14天内: 确认飞机FMS中安装的NZ-2000导航计算机和IC-800或IC-800E集成航电计算机的计算机件号和软件更改版次是否在Honeywell Technical Newsletter A23-6111-008, Revision 001 (2007年2月22日颁发) 标注的范围内, 如果是, 则此飞机为“受影响的飞机”。

飞机飞行手册(AFM)的修订

对任一架“受影响的飞机”: 在2007年4月18日后的14天内, 修订适用的AFM中“限制”章节, 使其涵盖Honeywell Technical Newsletter A23-6111-008, Revision 001 (2007年2月22日颁发) 附录A中的信息, 或者将此附录A插入AFM中。

本指令的新要求

终结工作

本指令生效之日后的12个月内，升级本指令表2种注明的适用软件。升级完适用软件后，CAD2007-MULT-13, 39-5602的要求不再必要，其中AFM的修订可以撤销。

表2—终结工作

升级新软件，在一	依据的完成指南一	为一
(1) 适用的IC-800或IC-800E集成航电计算机(IAC)	Honeywell Alert Service Bulletin 7017300-22-A6112, Revision 001, 2008年2月7日颁发。	Honeywell Alert Service Bulletin 7017300-22-A6112, Revision 001 (2008年2月7日颁发) 中注明的IAC
(2) NZ-2000 导航 (NAV) 计算机	Honeywell Alert Service Bulletin 7018879-34-A6060, Revision 001, 2008年1月21日颁发。	Honeywell Alert Service Bulletin 7018879-34-A6060, Revision 001 (2008年1月21日颁发) 中注明的NAV计算机
	Honeywell Alert Service Bulletin 7018879-34-A6062, 2007年6月12日颁发。	Honeywell Alert Service Bulletin 7018879-34-A6062 (2007年6月12日颁发) 中注明的NAV计算机
	Honeywell Alert Service Bulletin 7018879-34-A6063, 2007年7月6日颁发。	Honeywell Alert Service Bulletin 7018879-34-A6063, (2007年7月6日颁发) 中注明的NAV计算机

依据先前颁发的服务通告完成的工作的认定

本指令生效之日前已经根据 Honeywell Service Bulletin 7017300-22-A6112（2007年6月22日颁发）完成工作了的不需要完成“终结工作”表2中（1）段的要求。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2009 年 5 月 14 日

六. 颁发日期：2009 年 4 月 29 日

七. 联系人： 舒小华
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473557