

CAAC  
适 航 指 令

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MULT-13

修正案号: 39-5602

一. 标题: 修订装有 Honeywell NZ-2000 导航计算机和 IC-800 集成航电计算机飞机的飞行手册

二. 适用范围:

本指令适用于所有经TSO-C115a批准的Honeywell NZ-2000导航计算机,和经TSOsC9c、C52a和C115a批准的IC-800集成航电计算机。这些计算机装于但不限于表1中按任何类别审定的运输类飞机。

表1—已知的受影响的飞机

| 制造商                              | 型号                                         |
|----------------------------------|--------------------------------------------|
| Bombardier, Inc                  | CL-600-2B16(CL-601-3A, CL-601-3R和CL-604)飞机 |
| Dassault Aviation                | Mystere-Falcon 900飞机                       |
| Gulfstream Aerospace Corporation | G-1159A, G-IV和GV飞机                         |
| Lockheed                         | 382G系列飞机                                   |
| Raytheon Aircraft Company        | BAe.125系列800A(包括C-29A和U-125)飞机             |
|                                  | Hawker 800XP和1000飞机                        |

三. 参考文件:

1. FAA AD2007-07-12, 39-15009;
2. Honeywell Technical Newsletter A23-6111-008, Revision 001, 2007 年 2 月 22 日颁发。

#### 四. 原因、措施和规定

本指令源于“适用范围”中影响的飞行管理系统（FMS）在飞行中出现计算位置的非通告偏移，颁发本指令为了防止FMS计算位置的偏移。FMS计算位置的偏移会导致对飞机预定飞行航迹的不可控偏离，如果飞行机组没有发现这种偏离，就会危及飞机地形及空中交通避让。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

#### 件号和更改版次的确认

在本指令生效之日后的14天内，确认飞机FMS中安装的NZ-2000导航计算机和IC-800集成航电计算机的计算机件号和软件更改版次是否在Honeywell Technical Newsletter A23-6111-008, Revision 001（2007年2月22日颁发）标注的范围内，如果是，则此飞机为“受影响的飞机”。

#### 飞机飞行手册(AFM)的修订

对任一架“受影响的飞机”：在本指令生效之日后的14天内，修订适用的AFM中“限制”章节，使其涵盖Honeywell Technical Newsletter A23-6111-008, Revision 001（2007年2月22日颁发）附录A中的信息，或者将此附录A插入AFM中。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2007 年 4 月 18 日

六. 颁发日期：2007 年 4 月 13 日

七. 联系人：舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473557