



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-MULT-01

修正案号：39-5523

一. 标题： 检查并重新连接乘务员或观察员座椅肩带

二. 适用范围：

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列入表1中波音相关服务通告的、装备有乘务员或观察员座椅的B737，747，757和767飞机：

表1 适用范围

飞机型号	服务通告	版本	颁发日期
B737-200, -200C, -300, -400, -500	Special Attention SB 737-25-1412	R3	2004-12-02
B747-100B, -200B, -200C, -200F, -300, -400, -400D, 747SR, 747SP	SB 747-25-3244	R4	2003-06-26
B757-200, -200PF	SB 757-25-0223	R1	2001-05-17
B767-200, -300	Special Attention SB 767-25-0288	R3	2002-08-01

三. 参考文件：

1. CAD2001-MULT-64, 39-3473, 2001 年 12 月 25 日；

2. CAD2003-MULT-43, 39-4181, 2003 年 10 月 12 日;
3. FAA AD2006-26-13, 39-14871, 2007 年 1 月 8 日;
4. 表 2 所列服务通告:

表 2 所有参考服务通告

通告名称	版本	颁发日期
Service Bulletin 737-25-1412	R1	2001-05-17
Service Bulletin 747-25-3244	R1	2001-05-17
Service Bulletin 747-25-3244	R2	2002-04-25
Service Bulletin 747-25-3244	R4	2003-06-26
Service Bulletin 757-25-0223	R1	2001-05-17
Service Bulletin 767-25-0288	R1	2001-05-17
Service Bulletin 767-25-0288	R2	2002-04-25
Special Attention Service Bulletin 737-25-1412	R2	2003-09-18
Special Attention Service Bulletin 737-25-1412	R3	2004-12-02
Special Attention Service Bulletin 747-25-3244	R3	2002-08-01
Special Attention Service Bulletin 767-25-0288	R3	2002-08-01

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-MULT-64, 39-3473
CAD2003-MULT-43, 39-4181

本指令是为了防止在使用中由于观察员或乘务员座椅的肩带从固定支架脱开而造成人员受伤, 除非事先已完成, 否则完成本指令规定措施:

1. CAD2001-MULT-64 (39-3473) 的回顾:

对于表3中所列的飞机, 具有变量号 (variable number) 为从PW001到PW054的飞机、PW091、PW092、PW093和PW094的飞机除外: 自2002年1月4日 (CAD2001-MULT-64的生效日期) 起36个月内, 根据表4中相关服务通告要求, 一次性一般目视检查每一观察员或乘务员座椅肩带连接处以确认是否使用了C形夹。如果肩带通过C形夹缠绕连接在固定支架上, 那么执行本指令1 (a) 或1 (b) 段规定措施。如果在本指令生效之日后完成第1段所要求的检查, 那么若要求, 必须在执行检

查后的下一次飞行前完成第1（a）或1（b）段所要求的措施。

表3 第1段的适用范围

机型	服务通告	版本	颁发日期
B737-200, -200C, -300, -400, -500	Special Attention SB 737-25-1412	R1	2001-05-17
B747SR, 747SP, 747-100B, -200B, -200C, -200F, -300, -400, -400D	SB 747-25-3244	R1	2001-05-17
B757-200, -200PF	SB 757-25-0223	R1	2001-05-17
B767-200, -300	SB 767-25-0288	R1	2001-05-17

（a）根据相关服务通告，拆除并报废C形夹，重新把肩带连接到固定支架上。但是如果在本指令生效之日前就已经根据表5中所列服务通告完成这些措施，那么也可认为符合本段措施规定。

（b）根据适用服务通告图1或2中第19步和第20步描述的可选方法，安装第二个C形夹，使该夹子的开口位置与原来夹子开口方向相反。

2. CAD2003-MULT-43的回顾

对本指令表1中所涉及到的B747和B767飞机：自2003年10月21日（CAD2003-MULT-43生效之日）起36个月内，根据表4中相关服务通告要求，一次性一般目视检查每一观察员或乘务员座椅肩带连接处以确认是否使用了C形夹。如果肩带通过C形夹缠绕连接在固定支架上，那么执行本指令2（a）或2（b）段规定措施。如果在本指令生效之日后完成第2段所要求的检查，那么若要求，必须在执行检查后的下一次飞行前完成第2（a）或2（b）段所要求的措施。

表4 本指令适用要求所需服务通告

机型	服务通告	版本	颁发日期
B737-200, -200C,	SB 737-25-1412	R1	2001-05-17

-300, -400, -500			
	Special Attention SB 737-25-1412	R2	2003-09-18
	Special Attention SB 737-25-1412	R3	2004-12-02
B747-100B,-200B, -200C, -200F, -300, -400, -400D, 747SR, 747SP	SB 747-25-3244	R1	2001-05-17
	SB 747-25-3244	R2	2002-04-25
	Special Attention SB 747-25-3244	R3	2002-08-01
	SB 747-25-3244	R4	2003-06-26
B757-200, -200PF	SB 757-25-0223	R1	2001-05-17
B767-200, -300	SB 767-25-0288	R1	2001-05-17
	SB 767-25-0288	R2	2002-04-25
	Special Attention SB 767-25-0288	R3	2002-08-01

(a) 根据相关服务通告，拆除并报废C形夹，重新把肩带连接到固定支架上。但是如果在本指令生效之日前就已经根据表5中所列服务通告完成这些措施，那么也可认为符合本段措施规定。

(b) 根据适用服务通告图1或2中第19步和第20步描述的可选方法，安装第二个C形夹，使该夹子的开口位置与原来夹子开口方向相反。

在本指令生效之日前，如果已经按照适用的波音服务通告747-25-3244的R1版（2001年5月17日）、R2版（2002年4月25日）、R3版（2002年8月1日）或R4版（2003年6月26日）和767-25-0288的R1版（2001年5月17日）或R2版（2002年4月25日）的要求，拆除并报废C形夹，重新把肩带连接到固定支架上，那么也可以视为符合本指令第2（a）段措施规定。

表5 可接受的波音服务通告版本

机型	Special Attention Service Bulletin	颁发日期
B737-200, -200C, -300, -400, -500	737-25-1412	2000-04-27
B747-100B, -200B, -200C, -200F, -300, -400, -400D, 747SR, 747SP	747-25-3244	2000-04-27
B757-200, -200PF	757-25-0223	2000-04-27
B767-200, -300	767-25-0288	2000-04-27

3. 本指令新规定

对于具有变量号（variable number）为从PW231到PW252的B737-200, -200C, -300, -400, -500系列飞机：自本指令生效日期起36个月内，根据表4中相关服务通告要求，一次性一般目视检查每一观察员或乘务员座椅肩带连接处以确认是否使用了C形夹。如果肩带通过C形夹缠绕连接在固定支架上，那么在下次飞行前执行本指令3（a）或3（b）段规定措施。

（a）根据相关服务通告，拆除并报废C形夹，重新把肩带连接到固定支架上。但是如果在本指令生效之日前就已经根据表5中所列服务通告完成这些措施，那么也可认为符合本段措施规定。

（b）根据适用服务通告图1或2中第19步和第20步描述的可选方法，安装第二个C形夹，使该夹子的开口位置与原来夹子开口方向相反。

部件安装要求

（1）对于本指令第1段中涉及的飞机：自2002年1月4日起，除非已经按照本指令第1（b）段要求执行规定措施，否则不得在任何飞机上利用C形夹将乘务员或观察员座椅上的肩带连接到固定支架上。

（2）对于本指令第2段中涉及的飞机：自2003年10月21日起，除非已经按照本指令第2（b）段要求执行规定措施，否则不得在任何飞机上利用C形夹将乘务员或观察员座椅上的肩带连接到固定支架上。

（3）对于本指令第3段中涉及的飞机：自本指令生效之日起，除非已经按照本指令第3（b）段要求执行规定措施，否则不得在任何飞

机上利用C形夹将乘务员或观察员座椅上的肩带连接到固定支架上。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2007 年 2 月 12 日

六. 颁发日期：2007 年 1 月 18 日

七. 联系人： 于敬宇
中国民用航空总局航空器适航审定司
010—64473756