

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-MD11-03R1

修正案号：39-6978

一. 标题： 检查/更换燃油泵电气接头

二. 适用范围：

适用于按任何类别审定的所有波音公司MD-11和MD-11F型飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2011-11-05，修正案号：39-16704；

2.波音紧急服务通告 MD11-28A143，2009年12月2日颁布；

3.波音 MD-11 飞行机组操作手册咨询通报 2-05C，2010年1月25日颁布。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-MD11-03，39-5692

本指令是源于件号有P/N 60-84355-1的燃油泵壳体电气接头失效的报告。发布本指令为了发现和纠正燃油增压/传输泵壳体电气接头组件封装后侧内绝缘电阻老化和发生电弧，这可能降低它的性能并在燃油箱内引发火源，导致燃油箱爆炸并随后飞机失事。

在规定的完成时间内，执行本指令要求的措施，除非事先已完成。

检查与变化

4.1 对所有的飞机：自本指令生效之日起10个月内，检查燃油泵壳体电气接头，确定安装的是否是件号（P/N）60-84355-1。如果燃油泵壳体电气接头的件号可以通过对飞机维修记录的评审得到确认，那么用评审维修记录来替代检查是可接受的。

4.2 如果在本指令4.1节要求的检查中，任何飞机确认燃油泵壳体电气接头组件有件号 P/N 60-84355-1：自本指令生效之日起10个月内，按照2009年12月2日颁发的波音紧急服务通告MD11-28A143的完成说明执行本指令4.2.1节和4.2.2节的措施。

4.2.1 用新P/N 60-84351更换件号P/N 60-84355-1的燃油泵壳体电气接头组件，或

4.2.2 执行本指令4.2.2.1节和4.2.2.2节的措施。

4.2.2.1 用数字多用表从接线条至燃油增压/传输泵执行一次连通性（continuity），电阻和绝缘电阻检查；并采取所有2009年12月2日颁发的波音紧急服务通告MD11-28A143规定的适用纠正措施。在下一次飞行前执行所有适用纠正措施。

4.2.2.2 在完成本指令4.2.2.1节要求的检查之后12个月内，用新P/N 60-84351的燃油泵壳体电气接头组件更换P/N 60-84355-1的燃油泵壳体电气接头组件。

4.3 在安装新的燃油泵壳体电气接头组件之后下一次飞行之前，在波音飞机飞行手册适用程序章节（波音MD-11飞行机组操作手册）中插入关于燃油泵壳体电气接头失效不正常操作的临时操作程序（波音MD-11飞行机组操作手册咨询通报“Advisory Bulletin”2-05C）。

对P/N 60-84351重复检查

4.4 按照波音紧急服务通告MD11-28A143，在安装燃油泵壳体电气接头组件P/N 60-84351之后18个月内：按照2009年12月2日颁发的波音紧急服务通告MD11-28A143的完成说明，从接线条通过燃油增压/传输泵执行一次连通性（continuity），电阻和绝缘电阻检查。在下一次飞行前，按照2009年12月2日颁发的波音紧急服务通告MD11-28A143的完成说明执行所有适用的纠正措施。之后，以不超过18个月为间隔重复

检查。

4.5 完成本指令如要采用等效符合性方法或调整完成时间，必须得到适航审定部门的批准。

4.6 必须使用下表包含的信息完成本指令要求的措施，除非本指令另有规定：

文件	日期
波音紧急服务通告 MD11-28A143	2009年12月2日
波音MD-11飞行机组操作手册咨询通报 2-05C 到 波音MD-11飞行机组操作手册	2010年1月25日

五. 生效日期：2011 年 7 月 6 日

六. 颁发日期：2011 年 6 月 10 日

七. 联系人： 袁晓峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-22321372