

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-MD11-03

修正案号: 39-5692

一. 标题: 改进燃油泵电气接头

二. 适用范围:

按任何类别审定的所有麦道MD-11和MD-11F型飞机

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2007-15-05, 修正案号 39-15134;
- 2、波音服务通告 MD11-28A138, 修订 1, 2007 年 3 月 26 日发布;
- 3、波音飞行操作通告 MD11-11-00-03A, 2000 年 9 月 20 日发布;
- 4、CAD2001-MD11-09, 39-3095; FAA AD 2000-22-21, 39-11969;
- 5、CAD2002-MD11-03, 39-3732; FAA AD 2002-13-10, 39-12798。

四. 原因、措施和规定

提出本指令是因为报告有两起燃油泵电气接头失效。颁发本指令是为了防止伴随燃油泵电气接头短路而出现连续的电弧,从而破坏燃油箱中电源导线的保护套,导致在燃油箱产生一个潜在的火源。这种情况下,如果伴随有可燃的燃油蒸汽,会导致燃油箱爆炸和随后飞机的损失。

在规定的完成时间内,执行本指令要求的措施,除非事先已完成。

完成本指令4.4节,根据适用性,可终止CAD2001-MD11-09,修正案号39-3095中(a)段和CAD2002-MD11-03,修正案号39-3732的要求。

检查识别件号 (P/N)

4.1 对所有的飞机：在本指令生效之日起14日内，检查燃油泵电气接头并识别安装的件号是否是P/N 60-84355。如果燃油泵电气接头的件号能够从最近的飞机维护记录上获得，那么该记录可以替代本次检查，其件号记录是可接受的。如果件号确认为P/N 60-84355，那么完成本指令4.2和4.3段规定的适用措施。

飞机飞行手册程序章节的修订

4.2 对所有安装了件号为P/N 60-84355燃油泵电气接头的飞机：在本指令生效之日起14天内，按照2000年9月20日发布的波音飞行操作通告MD-11-00-03A，将适用的关于燃油泵电气接头故障时非正常操作的临时程序插入经批准的《飞机飞行手册》(AFM) 程序章节中。完成本指令4.4段规定的适用措施，如果适用，可终止本段和本指令4.3段中规定的相应要求。

燃油箱不工作和安装标牌

4.3 列入波音服务通告 MD11-28A138（修订1）的第一组和第二组飞机和安装有件号为P/N 60-84355燃油泵电气接头的飞机：在本指令表1中规定的时间，按照服务通告完成说明中适用的工作包内容，使本指令表1中规定适用的燃油箱不工作，并在显示元件1和6附近安装标牌。如获得民航总局适航维修部门的批准，可选择替代的安装位置和文字。完成本指令4.4段中规定的适用措施，可终止本段中相应的要求和本指令4.2段修订AFM的要求。

表1 要求

飞机	时间要求	使油箱不工作	工作包
第一组	在本指令生效起14天	不适用	工作包1-选择1-部分1-油箱2（标牌安装）
	在本指令生效起90天	尾翼油箱	工作包2-选择1-部分1-尾翼油箱（不工作）
	在本指令生效起90天	不适用	工作包3-选择1-部分1-上部辅助油箱（标牌安装）
	在本指令生效起90天	下部辅助油箱	工作包4-选择1-部分1-下部辅助油箱（不工作）

第二组	在本指令生效起14天	前部辅助油箱	工作包1-选择1-部分1-前部辅助油箱（不工作）
	在本指令生效起14天	不适用	工作包2-选择1-部分1-油箱2（标牌安装）
	在本指令生效起90天	尾翼油箱	工作包3-选择1-部分1-尾翼油箱（不工作）
	在本指令生效起90天	不适用	工作包4-选择1-部分1-上部辅助油箱（标牌安装）
	在本指令生效起90天	下部辅助油箱	工作包5-选择1-部分1-下部辅助油箱（不工作）

可选择的终止措施

4.4 列入波音服务通告 MD11-28A138（修订1）的第一组和第二组飞机和安装有件号为P/N 60-84355燃油泵电气接头的飞机：作为一种选择，根据本指令表2，按照服务通告完成说明中适用的工作包，用新的改进的件号为P/N 60-84355-1的电气接头替换所有的件号为P/N 60-84355的燃油泵电气接头。完成本段规定的适用措施，可终止本指令4.3段相应的要求和本指令4.2段修订AFM的要求。

表2 选择的工作包

飞机	工作包
第一组	工作包1-选择1-部分2或选择2-油箱2（接头替换）
	工作包2-选择1-部分2或选择2-尾翼油箱（接头替换）
	工作包3-选择1-部分2或选择2-上部辅助油箱（接头替换）
	工作包4-选择1-部分2或选择2-下部辅助油箱（接头替换）
第二组	工作包1-选择1-部分2或选择2-前部辅助油箱（接头替换）
	工作包2-选择1-部分2或选择2-油箱2（接头替换）
	工作包3-选择1-部分2或选择2-尾翼油箱（接头替换）
	工作包4-选择1-部分2或选择2-上部辅助油箱（接头替换）
	工作包5-选择1-部分2或选择2-下部辅助油箱（接头替换）

零件安装

4.5 自本指令生效之日起，不得在任何飞机上安装件号为P/N 60-84355的燃油泵电气接头。

CAD2002-MD11-03的终止措施

4.6 根据适用性，按照本指令4.4段，用新的改进的燃油泵电气接头替换了所有件号为P/N 60-84355的电气接头，可终止CAD2002-MD11-03的要求。

CAD2001-MD11-09中（a）段的终止措施

4.7 根据适用性，按照本指令4.4段，用新的改进的燃油泵电气接头替换了所有件号为P/N 60-84355的电气接头，可终止CAD2001-MD11-09中（a）段的要求。

替代的符合性方法

4.8完成本指令可采用等效的符合性方法，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2007年8月8日

六. 颁发日期：2007年7月27日

七. 联系人： 袁晓峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074