



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-E135-01

修正案号: 39-5541

一. 标题: 检查导线束并改装边通道盖板

二. 适用范围:

本指令适用于EC135和EC635系列,所有型别,序列号在0005至0654之间的直升机。

三. 参考文件:

1. EASA 紧急适航指令: 2007-0021-E, 2007 年 1 月 19 日颁发;

2. 欧直公司服务通告: EC135 ASB No.EC135-53A-017, 2007 年 1 月 18 日颁发。

四. 原因、措施和规定

在一次飞行中,在舱内闻到了烧糊味,其原因为左侧电缆通道内导线磨损引起了短路,该磨损是由边通道盖板上的连接紧固件引起。

欧直公司发布了紧急服务通告(ASB)指出了这一不安全情况,指导营运人检查和更改相应的导线束,改装边通道盖板连接件。如果安装有副驾驶总矩杆(collective lever)盖板连接件则对其进行改装。

完成本指令的工作,除非事先已完成。

在本指令生效之日起25个飞行小时之内,但不得迟于2007年2月28日:

(1) 按照欧直公司EC135 ASB No.EC135-53A-017的指令检查导线束。

如果导线束已损坏,联系欧直公司(见注释1)获取进一步的指令。

- (2) 按照欧直公司EC135 ASB No.EC135-53A-017的指令改装边通道盖板连接件。
- (3) 按照欧直公司EC135 ASB No.EC135-53A-017的指令完成导线束的防磨保护。
- (4) 如果安装有副驾驶总矩杆盖板连接件,则按照欧直公司EC135 ASB No.EC135-53A-017的指令对其进行改装。

注释1: 欧直公司联系地址

Eurocopter Deutschland GmbH
P.O.Box 80 11 40
81663 Munchen
Federal Republic of Germany
Phone: +49 (0) 89 6000-9137
Fax: +49 (0) 89 6000 6060

本指令可以采取其他替代方法,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007 年 2 月 2 日

六. 颁发日期: 2007 年 2 月 2 日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118