

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-D328-02R2

修正案号: 39-7439

一. 标题: 客舱门改装

二. 适用范围:

本指令适用于序列号从3005至3101、3103、3104、3106、3109、3110、3112、3113、3115、3117和3119的Dornier 328-100型飞机, 所有序列号的Dornier 328-300型飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2012-0183R1, 2012年9月28日颁发;
- 2.德国 AvCraft 公司 Dornier 328 服务通告 No.SB-328-11-454 和 No.SB-328J-11-209, 都于2004年5月3日颁发;
- 3.德国 AvCraft 公司 Dornier 328 服务通告 No.SB-328-52-460 和 No.SB-328J-52-213, 都于2005年2月4日颁发;
- 4.328 支持服务公司 Dornier 328 服务通告 No.SB-328-52-460, 修订版 2, 2010年4月27日颁发;
- 5.328 支持服务公司 Dornier 328 服务通告 No.SB-328J-52-213, 修订版 1, 2011年11月30日颁发;
及以后经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-D328-02R1, 39-7420

曾发生一起Dornier 328飞机起飞后客舱门完全打开的事件。据机组报告, 在事件发生前驾驶舱没有任何显示或声响告警。飞机返航并紧急着陆。后来检查发现舱门、扶手、门铰链支臂及机身蒙皮都有损伤。

后续的调查没有发现主舱门锁机构存在设计缺陷, 而且, 也不能确定有什么技术失效会导致此次事件。飞行数据记录器FDR显示起飞前舱门是关闭并且锁好的, 起飞后不久就打开了。尽管没有获得最终的证据, 但舱门被打开的最大可能是飞机起飞滑跑的过程中舱门手柄被无意作动。

针对此次事件, AvCraft公司开发了一个标牌, 以告诫用户不要随意触动舱门手柄, 并在SB-328-52-460和SB-328J-52-213中指定了一个舱门铰链支承组件的结构改装方案, 以确保飞行过程中舱门被无意打开时不会从机身上脱离, 同时能够允许飞机安全下降和着陆。

CAD2007-D328-02 (39-5697) 要求的安装警告标牌和改装都在这些服务通告指南里。

自从CAD2007-D328-02颁布以来, 328支持服务公司(现TC持有人)已确认某些件号(P/N) NAS6703U1和(P/N) NAS6703U2的紧固件, 由于长度偏差而必须更换。

鉴于上述原因, CAD2007-D328-02R1替代CAD2007-D328-02, 保留原指令的要求, 并要求用唯一正确长度的紧固件更换受影响的。

本指令已经修订, 纠正和阐明第四.3段的行动要求。

自本指令生效之日起, 要求完成以下工作, 除非已事先完成。

重申CAD2007-D328-02的要求:

1、自2007年8月8日(CAD2007-D328-02的生效日期)起1个月内, 根据适用型号, 按照AvCraft公司Dornier 328服务通告SB-328-11-454或SB-328J-11-209要求, 在客舱门和服务舱门内侧安装警告标牌。

2、自2007年8月8日(CAD2007-D328-02的生效日期)起1年内, 根据适用型号, 按照AvCraft公司Dornier 328服务通告SB-328-52-460或

SB-328J-52-213要求，完成客舱门铰链支承组件改装。

本指令的新要求：

3、自2012年9月26日（CAD2007-D328-02R1的生效日期）起的6个月内，根据适用型号，按照328支持服务公司Dornier 328服务通告SB-328-52-460(修订版2)或SB-328J-52-213(修订版1)的指南，用(P/N) NAS6703U2紧固件更换20个依据本指令第四.2段改装要求而安装的受影响的(P/N) NAS6703U1。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 10 月 9 日

六. 颁发日期：2012 年 10 月 9 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
86130011