

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-CRJ2-04

修正案号：39-5784

一. 标题：燃油系统安全检查-燃油增压泵金属容器罐和压力传感器线之间不充分电气搭接

二. 适用范围：

本指令适用于庞巴迪公司序列号在7003至7067之间和序列号为7069至7797之间的CL-600-2B19型飞机。

三. 参考文件：

1. CF- 2007-18, 2007 年 9 月 4 日颁发；
2. SB 601R-28-057, 2003 年 12 月 4 日颁发或后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

庞巴迪公司根据新燃油箱安全标准已经完成一次对CL-600-2B19型飞机燃油系统系统安全评审，相关介绍在建议修订通知(NPA) 2002-043适航手册的525章中。

评审结果表明如果燃油增压泵减压器连接器氧化，将可能在增压泵金属容器罐和压力传感器线(the Pressure Pick-Up Line)之间产生不充分电气搭接。对于增压泵金属容器罐和压力传感器线之间的不充分电气搭接，如果不采取纠正措施，将导致在雷击期间，燃油箱内部存在电弧放电和潜在的着火源，进而引起燃油箱爆炸。为了纠正这种不安全的情况，本指令要求对燃油增压泵执行一次详细的目视检查，确

定是否存在减压器连接器氧化现象。所有发现的被氧化连接器将用具
有离子汽相沉积（IVD, ion vapor deposition）涂层的连接器来替换。

按本指令要求完成以下措施，除非事先已完成。

4.1 在2007年9月24日后的5000个飞行小时内，按照庞巴迪服务通告（SB）601R-28-057（2003年12月4日颁发或后续批准版本）的完工指令，执行详细目视检查，确定是否存在燃油增压泵减压器连接器氧化（蓝色）。

4.2 如果上述4.1节中检查没有发现燃油增压泵减压器连接器氧化，则不需要采取进一步措施。

4.3 如果上述4.1中检查发现存在燃油增压泵减压器连接器氧化，在下一次飞行前，根据上述服务通告的完工指令，将被氧化的连接器用具有离子汽相沉积（IVD, ion vapor deposition）涂层的连接器来替换。

五. 生效日期：2007 年 10 月 17 日

六. 颁发日期：2007 年 10 月 17 日

七. 联系人： 沈国峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118