

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-CRJ2-03

修正案号: 39-5783

一. 标题: 燃油系统安全检查-集油箱螺栓和传输喷射泵缺少密封胶

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司序列号在7003至7067之间和序列号为7069至7924之间的CL-600-2B19型飞机。

三. 参考文件:

1. CF- 2007-17, 2007 年 9 月 4 日颁发;
2. SB 601R-28-051 修订 A 版, 2005 年 3 月 30 日颁发或后续批准版本;
3. SB 601R-28-060 修订 A 版, 2005 年 3 月 30 日颁发或后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

庞巴迪公司根据新燃油箱安全标准已经完成一个对CL-600-2B19型飞机燃油系统系统安全评审,相关介绍在建议修正通知(NPA) 2002-043适航手册的525章中。

评审发现在集油箱(Collector Fuel Tank)螺栓或传输喷油泵没有涂密封胶。在以上的位置缺少密封胶,如果没有采取纠正措施,将导致雷击期间在燃油箱内部存在电弧放电和潜在的着火源,进而引起燃油箱爆炸。作为纠正措施,本指令要求对集油箱各种连接上的螺栓、传输喷射泵边缘和传输喷射泵外壳之间螺栓上涂抹密封胶。

在2007年9月24日后5000个飞行小时内,按本指令要求完成以下措

施，除非事先已完成。

4.1 在集油箱螺栓涂抹密封胶（适用的飞机序列号为7003至7067之间和7069至7797之间）

按照庞巴迪服务通告（SB）601R-28-051修订A版（2005年3月30日颁发或后续批准版本）的完工指令，给集油箱上螺栓涂抹密封胶。

注：在本指令生效之前已经根据上述服务通告原文要求涂抹了密封胶，将满足本节的要求。

4.2 在传输喷射泵涂抹密封胶（适用的飞机序列号为7003至7067之间和7069至7924之间）

按照庞巴迪服务通告（SB）601R-28-060 修订A版（2005年3月30日颁发或后续批准版本）的完工指令，对左右喷射泵执行一次一般的目视检查，确定泵的边缘上填充封胶和螺栓上密封胶是否存在。

4.3 如果发现传输喷射泵边缘或者任何螺栓没有密封胶，在下一次飞行之前，按照庞巴迪服务通告（SB）601R-28-060修订A版（2005年3月30日颁发或后续批准版本）的完工指令，对受到影响的部分涂抹密封胶。

注：在本指令生效之前已经按照服务通告SB 601R-28-060的内容进行检查和涂抹密封胶，将满足4.2和4.3节要求。

五. 生效日期：2007 年 10 月 17 日

六. 颁发日期：2007 年 10 月 17 日

七. 联系人： 沈国峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118