

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-CRJ2-01R1

修正案号: 39-5574

一. 标题: 检查 GE 涡扇发动机风扇盘

二. 适用范围:

本指令适用于风扇盘序列号列在下表1和表2中的GE CF34-3A1 /-3B /-3B1涡轮风扇发动机。受影响的支线飞机风扇盘件号(P/Ns) 是 5922T01G04, 5922T01G05, 6078T57G01, 6078T57G02, 6078T57G03, 6078T57G04, 6078T57G05, 及 6078T57G06。受影响的公务机风扇盘件号(P/Ns) 是 5921T18G01, 5921T18G09, 5921T18G10, 5921T54G01, 5922T01G02, 5922T01G04, 5922T01G05, 6020T62G04, 6020T62G05, 6078T00G01, 6078T57G01, 6078T57G02, 6078T57G03, 6078T57G04, 6078T57G05, 及 6078T57G06。这些发动机装于但不限于CL-600-2B16 (CL-601-3R Variant), CL-600-2B16 (CL-604 Variant), and CL-600-2B19 (支线飞机系列100及440)飞机。

表1 - 风扇盘序列号及最近所知发动机序列号

Table 1 - Fan Disk SNs and Last Known Associated Engine Serial Number (ESN).

风扇盘序列号 SN (Fan Disk)	发动机序列号 ESN (Current)	风扇盘序列号	发动机序列号
		GEE147N7	872705
GEE148JH	872787	GEE147N8	872709
GEE01629	807168	GEE14818	872727
GEE01888	807188	GEE14815	872730
GEE147MF	807620	GEE1480J	872731

GEE147NA	807622	GEE1485J	872745
GEE147V5	807624	GEE1480F	872750
GEE147VC	807625	GEE14885	872763
GEE148JG	807633	GEE148EJ	872780
GEE145LL	872526	GEE148FT	872785
GEE145NK	872545	GEE148ER	872790
GEE1466F	872563	GEE148PN	872804
GEE1466L	872568	GEE148RN	872811
GEE146H3	872599	GEE148TW	872817
GEE146KD	872604	GEE03675	备件 (SPARE)
GEE146N7	872634	GEE148R0	备件 (SPARE)

表2- 本指令在CAD2007-CRJ2-01, 39-5552基础上增加的风扇盘序列号及
发动机序列号

风扇盘序列号	发动机序列号	风扇盘序列号	发动机序列号
GEE148VT	872830	GEE148WC	872837
GEE1F9G6	872841	GEE1F9G8	872846
GEE1F9GA	872849	GEE1F9WN	872857
GEE1FA22	872866	GEE1FA6H	872886

三. 参考文件:

1. FAA AD 2007-05-16;
2. CAD2007-CRJ2-01, 39-5552, 2007 年 2 月 27 日颁布;
3. GE 紧急服务通报 ASB CF34-BJ S/B 72-A0213R1(2007 年 2 月 27 日);
4. GE 紧急服务通报 ASB CF34-AL S/B 72-A0232R1(2007 年 2 月 27 日)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-CRJ2-01, 39-5552

本指令起源于GE CF34-3B1涡扇发动机在运营中, 风扇盘发生了一起非包容性失效事件。颁发本指令的目的是查出风扇盘上的电化学蚀刻弧 (electrical arc-out) 缺陷, 该缺陷会导致风扇盘的非包容性失效以及飞机受损。

自2007年3月12日起的20个发动机飞行小时内，完成本指令的要求，除非事先已完成：

4. 1 风扇盘的检查

4. 1. 1 本指令表1和表2中所列的39项风扇盘，如还没进行车间级检查，则对其进行一次目视及触摸检查。

4. 1. 2 对支线飞机发动机型号CF34-3A1/-3B1，使用GE ASB No. CF34-AL S/B 72-A0232，版次1（2007年2月27日）段落 3.A 到3.B.(2)(g) 的完工说明作检查。

4. 1. 3 对公务机发动机型号CF34-3A1/-3B，使用GE ASB No. CF34-BJ S/B 72-A0213 版次1（2007年2月27日）段落3.A 到 3.B.(2)(g) 的完工说明作检查。

4. 2 替换的等效符合性方法和延期

完成本指令可使用替换的等效符合性方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2007 年 3 月 14 日

六. 颁发日期：2007 年 3 月 14 日

七. 联系人： 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118