

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-B737-11

修正案号: 39-5739

一. 标题: 检查飞行员座椅

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、用户号为PS971到PS978, PT187和PT188的波音B737-300、-400、-500系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2007-18-03	修正案: 39-15183
2. 波音紧急服务通告 737-25A1363	1998 年 11 月 5 日
3. 波音紧急服务通告 737-25A1363R1	2002 年 3 月 28 日
4. 波音紧急服务通告 737-25A1363R2	2006 年 5 月 2 日
5. IPECO 服务通告 A001-25-47 Issue2	2002 年 7 月 31 日

四. 原因、措施和规定

为防止飞行员座椅在飞机加速和起飞过程中发生非指令性移动，降低对飞机的操纵效率，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

检查和纠正措施

A、在本指令生效后的90天按照波音紧急服务通告737-25A1363R2的施工指南的要求，对飞行员座椅的锁和滑轨进行一次性一般目视检查以确保座椅锁在位，并且确认在后滑轨锁支架上安装有锁定螺母和足够长度的螺栓。

(1) 如果座椅锁的销钉在所有的座椅滑轨锁定位置都可以完全插入锁定位，且后滑轨锁支架安装正确，则本指令不要求进一步的措施。

(2) 如果座椅锁的销钉无法在所有的座椅滑轨锁定位置完全插入锁定位，则在下次飞行前，按照服务通告要求确认飞行员座椅能正常操作。

(3) 如果在后滑轨锁支架上没有安装锁定螺母和足够长度的螺栓，则在下次飞行前按照服务通告的要求对飞行员座椅进行修理加工。

注2：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部、外部区域，安装或装配情况进行充分的目视查验，以查明是否有明显的损伤、失效或异常。这种级别的检查，除非另外规定，是在可触及的距离内完成。可能需要使用镜子以确保能看到检查区域的所有表面。这种检查的标准是建立在正常可用的灯光状态，如日光、机库灯光、手电筒或吊灯等，可能需要移除或打开接近面板或门。接近检查区域可能需要架子、梯子或平台。

注3：波音紧急服务通告737-25A1363R2参考IPECO服务通告A001-25-47 Issue2作为分别完成本指令A段和A(3)段要求的检查和修理加工的附加服务信息。

B、在本指令生效前按照波音紧急服务通告737-25A1363及其R1版要求所完成的工作是可接受的、满足本指令相关要求的措施。

替代方法

C、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法(AMOC)前，通知飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2007年9月12日

六. 颁发日期：2007年9月4日

七. 联系人: 陈学锐
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987