

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-B737-04

修正案号：39-5563

一. 标题： 检查和改装前压力隔框

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告737-53A1225R1的波音737-100、-200、-200C、-300、-400和-500系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令H段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. FAA AD 2007-03-03 | 修正案：39-14914 |
| 2. 波音服务通告 737-53A1225R1 | 2005 年 4 月 14 日 |
| 3. 波音服务通告 737-53A1225 | 2000 年 10 月 19 日 |
| 4. CAD2000-B737-10 | 修正案：39-2848 |
| 5. CAD2001-B737-03 | 修正案：39-3127 |
| 6. 波音 BOECOM M-7200-01-00546 | 2001 年 3 月 1 日 |
| 7. 波音紧急服务通告 737-53A1173R3 | 1999 年 5 月 6 日 |
| 8. 波音紧急服务通告 737-53A1208 | 1999 年 5 月 6 日 |

四. 原因、措施和规定

为防止在确定的垂直梁腹板上出现疲劳裂纹，导致丧失机身站位（BS）178隔框结构整体性，继而消弱升降舵、减速板和起落架操纵钢索的操纵性，或引起客舱压力丧失。要求完成下述工作，事先已完成者除外：

重复检查

A、在本指令表1所列的适用时间内，按照波音服务通告737-53A1225R1施工指南要求，对BS178垂直梁腹板进行高频涡流检查（HFEC）和详细检查，以确定是否有裂纹。

表1 符合性时间

飞机-	检查要求-	之后的重复检查（高频涡流检查（HFEC）和详细检查）-
（1）在本指令生效时没有完成波音服务通告737-53A1225规定的高频涡流检查（HFEC）或详细检查的飞机	累计15000总飞行循环之前，或在本指令生效后4500飞行循环内，后到为准	检查间隔不超过 6000 飞行循环
（2）在本指令生效前已完成波音服务通告737-53A1225规定的高频涡流检查（HFEC）或详细检查的飞机	最近一次HFEC 检查后的6000飞行循环内、最近一次详细检查后的1200飞行循环内，或本指令生效后4500飞行循环内，后到为准	检查间隔不超过 6000 飞行循环

纠正措施

B、在本指令A段要求的检查期间，如果发现任何裂纹，在下次飞行前，按照波音服务通告737-53A1225R1施工指南要求，用新的垂直梁腹板进行修理或更换垂直梁腹板及相关附件，除非执行本指令C段要求。

C、如果损伤超出服务通告或结构修理手册范围，在下次飞行前，按照适航审定部门批准的方法修理损伤的垂直梁腹板，或使用依据本指令H段批准的替代方法。

终止防护性改装

D、在累计50000总飞行循环，或自本指令生效后25000飞行循环前，后到为准，按照波音服务通告737-53A1225R1施工指南要求，更换BS178隔框的纵剖线BL5.7和17.0处的垂直梁。完成更换工作将终止本指令A段所规定的重检要求。

E、本指令生效前，按照波音BOECOM M-7200-01-00546要求所完成的措施是可接受的，符合本指令D段要求。

之前或与此同时要求

F、对于列在波音服务通告737-53A1225R1中的第一组飞机：在完成本指令D段要求之前或与此同时按照CAD2000-B737-10（参考波音紧急服务通告737-53A1173R3）第C段要求，对前压力隔框的中央腹板、垂直缘条和侧缘条区域，包括水线207处的侧缘条区域，进行防护性改装。

G、对于列在波音服务通告737-53A1225R1中的第二组飞机：在完成本指令D段要求之前或与此同时，但不晚于CAD2001-B737-03规定的时间，按照CAD2001-B737-03（参考波音紧急服务通告737-53A1208）第C段要求，对前压力隔框的垂直和侧缘条区域，进行防护性改装。

替代方法

H、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法（AMOC）前，通知飞行标准部门的主管监察员。

（3）被批准的更换或修理方法必须满足飞机的审定要求，有关批准函件必须是针对本指令的。

（4）在本指令第D段要求之前或与此同时已经根据CAD2000-B737-10第C段要求所批准的等效替代方法（AMOC）可批准作为本指令F段相应规定的等效替代方法（AMOC）。

（5）在本指令第D段要求之前或与此同时已经根据CAD2001-B737-03第C段要求所批准的等效替代方法（AMOC）可批准作为本指令G段相应规定的等效替代方法（AMOC）。

五. 生效日期：2007年3月7日

六. 颁发日期：2007年3月6日

七. 联系人: 宗捷
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987