

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-B206-04R1

修正案号: 39-6038

一. 标题: 避免动力涡轮在某转速下稳态工作

二. 适用范围:

本适航指令适用于BHTC (Bell Helicopter Textron Canada) 公司生产的Bell 206B型 (包括改装自206A型, 序列号在4648以下) 直升机和206L型 (序列号45004至45153和序列号46601至46617) 直升机。

三. 参考文件:

1. Transport Canada CF-2007-13R1 (2008年5月13日颁发);
2. Alert Service Bulletin 206-07-115 Revision B (2008年5月5日颁发), 及其后续批准版本;
3. Alert Service Bulletin 206L-07-146 Revision A (2008年1月15日颁发), 及其后续批准版本;

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-B206-04, 39-5781

1. Transport Canada已收到了多起在罗. 罗250-C20发动机的第三级涡轮盘 (third stage turbine wheel) 失效的报告。罗. 罗公司已经确定特定的涡轮转速范围内发生的有害震动是造成上述失效的潜在因素。BHTC修订了直升机飞行手册并提供标牌以提示飞行员避免操纵发

动机涡轮在特定的转速下稳态工作。

2. 除非已经完成，在规定时间内应采取以下措施：

2.1 在本指令生效之后的10个日历日内，在直升飞机飞行手册中插入适当的飞行手册修订版（2007年11月5日颁发）。

206B型 - revision B-49

206B3型 - revision 10

206L型 - revision 27

或其后续批准版本。

2.2 将此更改告知飞行员。

2.3 完成2.1及2.2的同时，按照适用的Alert Service Bulletin (ASB) 206-07-115Revision B(2008年5月5日颁发)或Alert Service Bulletin 206L-07-146Revision A(2008年1月15日颁发) 或其后续批准版本安装警示标志牌。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2008 年 6 月 25 日

六. 颁发日期：2008 年 6 月 25 日

七. 联系人： 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85704341