

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-B206-03

修正案号: 39-5625

一. 标题: 检查、更换水平安定面

二. 适用范围:

本指令适用于BHTC (Bell Helicopter Textron Canada) 公司生产的BELL 206L系列和407直升机。

三. 参考文件:

1. Transport Canada CF-2007-03, 2007年3月27日发布;
2. Alert Service Bulletin 206L-06-141, 及其后续批准版本;
3. Alert Service Bulletin 407-06-72, 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 件号为206-023-119-167和407-023-801-109的水平安定面在和尾桁连接插入处的上下蒙皮内表面可能含有制造缺陷,这有可能造成蒙皮破裂和水平安定面失效。

本指令要求更换受影响的水平安定面。

2. 除非已经完成,应采取以下措施:

2.1 序号确认

在2007年4月29日之后100飞行小时内(但不得迟于2007年5月9日)按照下列相应的紧急服务通告(ASB)第I部分(PART I)确认水平安定面的序号。

直升机型号	紧急服务通告	序列号
206L系列	ASB 206L-06-141	BP1516, -1519, -1521, -1530, -1533, -1536, -1539, -1542, -1560, -1566, -1569, -1572, -1584, -1587, -1607, -1608, -1610, -1612, -1615, -1622, -1629, -1630, -1631, -1634, -1643, -1646, -1659.
407	ASB 407-06-72	BP725, -750, -751, -752, -753, -756, -758, -760, -765, -769, -770, -771, -775, -776, -778, -779, -780, -781, -785, -787, -788, -789, -790, -795, -796, -797, -800, -801, -802, -803, -805, -829.

若发现上述序列号的水平安定面装于直升机上，则完成本指令2.2段.

2.2 检查

按照相应ASB或者其经加拿大运输部持续适航主管批准的后续版本中第II部分(PART II)检查相应的部件。

在下次飞行前更换受损伤的部件。若部件未受损，则每600飞行小时或年度检修（先到为准）时重复上述检查。

2.3 终止性措施-更换

不迟于2008年9月30日，按照相应ASB或者其经加拿大运输部持续适航主管批准的后续版本中第III部分(PART III)更换受影响的水平安定面。

3 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2007 年 4 月 29 日

六. 颁发日期：2007 年 4 月 29 日

七. 联系人： 江学科

民航西南地区管理局适航审定处
028-85703909