

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-B206-01R1

修正案号: 39-5782

一. 标题: 更换塔形传送支撑轴

二. 适用范围:

本指令适用于安装了件号为206-031-554, 序列号如下所列的塔形传送支撑轴 (Transmission Pylon Support Spindle) 的 BELL Helicopter Textron Canada (BHTC) 206A和206B系列直升机。

经Cadorath Aerospace Inc 修理过的支撑轴:

B12-11568, B12-12244, B12-12260, B12-12647, B12-12676,
B12-12847, B12-13292, B12-14395, B12-15750, B12-17149,
B12-17266, B12-1828, B12-18649, B12-19330, B12-19381,
B12-20668, B12-2224, B12-2286, B12-3595, B12-3774, B12-3808,
B12-5171, B12-757, B12-8053, B12-8605, B12-932, B-21223,
B-21297, B22005, B22515, B-22558, CAI3852, CAI3853, EA287,
EA318, EA322, EA393, EA751, EA-761, MW546, RE1044, RE113, RE743。

经H-S Tools & Parts Inc 修理过的支撑轴:

B12-11127, B12-12883, B12-13158, B12-13535, B12-13545,
B12-13593, B12-13657, B12-13716, B12-14061, B12-14078, B12-15131,
B12-15908, B12-16078, B12-16267, B12-16825, B12-16867, B12-17149,
B12-17266, B12-18157, B12-18163, B12-18456, B12-19450, B12-21573,
B12-3106, B12-605, B12-7627, B-22385, EA-391, MW445, MW506,
MW546, RE278, RE329, RE852。

三. 参考文件:

1. Transport Canada CF-2007-02R1

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-B206-01, 39-5565

1. 加拿大运输安全委员会 (TSB) 在对一次BELL206B的事故调查中发现, 经 Cadorath Aerospace Inc 修理过的支撑轴在飞行中失效导致直升机失控。H-S Tools & Parts Inc也做过类似的修理。

本指令要求拆下所有经Cadorath Aerospace Inc和H-S Tools & Parts Inc修理过的支撑轴。

2. 除非已经完成, 应在本指令生效后16飞行小时内 (但不得迟于2007年10月25日) 采取以下措施:

2.1 确认在技术记录本 (technical logbook) 上是否有序列号在本指令适用范围中所列出的, 件号为206-031-554的塔形传送支撑轴的装机记录。

2.2 若受本指令影响的支撑轴装于直升机上, 则用适航的件将其更换, 并在技术记录本上注明已完成对该轴的确认和更换。

2.3 如受本指令影响的支撑轴未装于直升机, 则在技术记录本上注明已完成对该轴的确认。

3 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2007 年 10 月 16 日

六. 颁发日期: 2007 年 10 月 16 日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处

028-85704341