

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-AR72-03R1

修正案号：39-6478

一. 标题： 燃油箱系统线路和传感器的改装和更换

二. 适用范围：

---所有序号的ATR72型飞机，除了在生产线上已完成ATR 05356号改装的飞机或已完成服务通告SB ATR72-28-1019 R5版及其后续修订的在役飞机；

---所有序号的ATR42型飞机，除了在生产线上已完成ATR 05355号改装的飞机或已完成服务通告SB ATR42-28-0039 R3版及其后续修订的在役飞机。

三. 参考文件：

- 1、EASA 适航指令 AD No.2007-0226R1，2009 年 11 月 10 日
- 2、EASA 适航指令 AD No.2007-0226，2007 年 8 月 24 日
- 3、CAD2007-AR72-03(39-5736)，2007 年 9 月 3 日
- 4、服务通告 SB ATR72-28-1019 R5
- 5、服务通告 SB ATR42-28-0039 R3

在符合本适航指令的相关要求时，可以使用上述经批准的服务通告后续修订版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-AR72-03, 39-5736

早在波音747-131 (flight TWA 800) 事故发生前, FAA已经颁布了一套涉及燃油箱安全的新条例, 其中包括特殊联邦航空规章88部 (SFAR 88)。

JAA也颁布了一个临时方针JAA INT/POL 25/12向各航空当局(NAA)推荐了类似的要求。

法国DGAC采纳了这个建议, 对所有ATR飞机提出了跟JAA INT/POL 25/12一致的强制要求。

此规章要求所有型号合格证持有人应对燃油箱系统进行设计检查以避免爆炸危险。为确保燃油箱系统的安全, 规章还要求建立并实施相应的维护和检查工作。

根据JAA INT/POL 25/12和SFAR 88的要求和方针, ATR公司使用JAR 25. 1309相应的安全评估方法对所有ATR型飞机的燃油箱系统和燃油箱邻近区域进行了安全检查。

根据这次安全检查的结果, ATR针对ATR72型飞机制定了05356号改装 (SB ATR72-28-1019), 针对ATR42型飞机制定了05355号改装 (SB ATR42-28-0039)。这些改装包括在进入燃油箱的线路上安装保险接头和电流限制装置。对于ATR72型飞机, 改装还要求用新的短线束传感器更换高油面传感器。

完成这些改装或服务通告完全符合JAR25. 1309的要求, 并且消除了SFAR 88和AC 25-981-1B中指出的不安全状况。

适航指令CAD2007-AR72-03(修正案号: 39-5736) 要求完成SB

ATR72-28-1019 R5和SB ATR42-28-0039 R3中规定的工作，对已完成这些SB以前版本所要求工作的飞机仍需完成一些附加工作。

基于机队出现此类问题评估及改装准备的考虑，本适航指令将适航指令CAD2007-AR72-03要求的完成时间由2009年12月31日延长至2011年8月28日。

除非已完成，本指令要求在2011年8月28日前完成以下工作：

1、未按以前颁发的服务通告SB ATR72-28-1019 和 SB ATR42-28-0039任一版本完成改装的ATR飞机：按照SB ATR72-28-1019 R5（所有ATR72系列飞机），及SB ATR42-28-0039 R3（所有ATR42系列飞机）的相关内容改装燃油系统。

2、对于已按服务通告SB ATR42-28-0039以前版本完成改装的ATR42型飞机：

(a) 已按照服务通告SB ATR42-28-0039 R1完成改装的飞机：

—安装S280039A04改装包中提供的所有部附件；

—完成服务通告SB ATR42-28-0039 R3修订说明页（Transmittal sheet）中要求的附加工作。

(b) 已按照服务通告SB ATR42-28-0039 R2完成改装的飞机：

—完成服务通告SB ATR42-28-0039 R3修订说明页（Transmittal sheet）中要求的附加工作。

3、对于已按服务通告SB ATR72-28-1019以前版本完成改装的ATR72型飞机：

(a) 已按照服务通告SB ATR72-28-1019 R1完成改装的飞机：

—安装S281019A03改装包和S281019A04改装包中提供的所有部附

件;

—完成服务通告SB ATR72-28-1019 R4修订说明页 (Transmittal sheet) 中要求的附加工作;

—按照服务通告SB ATR72-28-1019 R5修订说明页 (Transmittal sheet) 中的要求确认后护套 (backshell) 安装正确。

(b) 已按照服务通告SB ATR72-28-1019 R2完成改装的飞机:

—安装S281019A04改装包中提供的所有部附件;

—完成服务通告SB ATR72-28-1019 R4修订说明页 (Transmittal sheet) 中要求的附加工作;

—按照服务通告SB ATR72-28-1019 R5修订说明页 (Transmittal sheet) 的要求确认后护套 (backshell) 安装正确。

(c) 已按照服务通告SB ATR72-28-1019 R3完成改装的飞机:

—完成服务通告SB ATR72-28-1019 R4修订说明页 (Transmittal sheet) 中要求的附加工作;

—按照服务通告SB ATR72-28-1019 R5修订说明页 (Transmittal sheet) 中的要求确认后护套 (backshell) 安装正确。

(d) 已按照服务通告SB ATR72-28-1019 R4完成改装的飞机:

—按照服务通告SB ATR72-28-1019 R5修订说明页 (Transmittal sheet) 中的要求确认后护套 (backshell) 安装正确。

完成本适航指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009 年 11 月 24 日

六. 颁发日期: 2009 年 11 月 18 日

七. 联系人: 戚超
民航新疆管理局适航处
0991-3801608