

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-A332-04

修正案号：39-5748

一. 标题： 液压泵的检查与更换

二. 适用范围：

安装有件号为C24160-X, C24160-XXX, C241600XX, C241600XX-X和C241600XX-XXX, 且其序号列于下表（但没有标注字母“V”）的Messier-Bugatt液压泵的欧直公司AS332 C, AS332 C1, AS332 L, AS332 L1, AS332 L2直升机（所有序号）。

S/N	S/N	S/N	S/N	S/N
H0963	M065	M672	U109	U460
H0972	M1121	M673	U137	U461
H0983	M1140	M750	U145	U463
H0997	M1154	M772	U164	U472
H1000	M1294	M776	U-18	U486
H1014	M1348	M797	U195	U494
H1079	M1351	M868	U201	U519
H1081	M1353	M869	U206	U551
H1175	M1391	M897	U224	U596
H1281	M1431	M902	U264	U61
H741	M1465	M912	U265	U662
H755	M1466	M919	U297	U669

H776	M203	M933	U303	U671
H782	M222	M940	U362	U676
H841	M264	M943	U398	U678
H843	M292	M949	U419	
H855	M323	M962	U422	
H900	M355	M982	U426	
H908	M388		U444	
H915	M450		U446	
H916	M496		U453	

三. 参考文件:

- 1、DGAC EAD F-2007-010, 2007 年 8 月 24 日颁发;
- 2、EUROCOPTER AS332 紧急服务通告 (EASB) No.01.00.73。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于在两架AS332直升机上发生了两起左液压系统失效的事件。在这两起事件中, 飞行员都收到“低油量”(low level)的液压系统失效警告。对两架直升机进行调查发现液压油经液压泵壳体发生了泄漏。

两起事件都是由于没有正确安装液压补偿活塞衬套造成了封严磨损。一间维修站不正确按照修理程序操作是造成液压泵衬套非正确安装的原因。

1、液压泵损伤可造成:

(1) 如果在飞行中两个液压泵都有大量液压油泄漏, 则左、右液压源系统都会失效。

(2) 如果只有一个液压泵有大量液压油泄漏, 则相关的液压系统失效。

2、颁发本紧急适航指令的目的:

(1) 禁止安装了两台序号在本指令“适用范围”列表内且没有标注字母“V”的液压泵的直升机继续飞行。

(2) 要求把受影响的液压泵返回修理以符合修理规范的要求。

3、强制性措施和完成时间

自本指令生效之日起, 要求完成以下工作, 除非已事先完成。

(1) 对于已装机的液压泵：自2007年8月24日起，在15个飞行小时内检查液压泵的件号和序号。

如果两台液压泵序号都在本指令“适用范围”列表内且没有标注字母“V”，则只有按照欧直公司AS332紧急服务通告No.01. 00. 73第2. B段的要求至少换上一台不受本指令影响的液压泵，直升机才能继续飞行。

(2) 2008年12月31日起，禁止装有序号列在本指令“适用范围”列表内且没有标注字母“V”的液压泵的直升机飞行。所有受影响的液压泵必须根据本指令所参考的欧直公司AS332紧急服务通告2. B的要求拆下。

4、对于非装机的液压泵：

(1) 在安装库存备用的液压泵前，先检查该件件号和序号，以避免序号在本指令“适用范围”列表内且没有标注字母“V”的液压泵装到已经装了一台本指令所涉及的液压泵的直升机上。

(2) 按照本指令所参考的紧急服务通告第3. E段的要求把本指令所涉及的库存备用液压泵送返修理，以符合修理规范的要求。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2007 年 9 月 6 日

六. 颁发日期：2007 年 9 月 6 日

七. 联系人： 陶娟

民航中南地区管理局适航审定处

020-86130276