

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A332-02

修正案号: 39-5652

一. 标题: 更换发动机/MGB 联结轴凸缘螺纹连接螺栓组件

二. 适用范围:

本指令适用于安装有件号为332A54.2009.01的发动机/MGB联结轴凸缘螺纹连接螺栓组件的以下型号直升机:

--所有序号的AS 332 C、AS 332 C1、AS 332 L、AS 332 L1和AS 332 L2直升机; 和

--所有序号的EC 225 LP直升机。

注: 件号为P/N 332A54.0216.06、序号为2803的备件发动机/MGB联结轴, 配套了件号为P/N 332A54.2009.01的螺纹连接螺栓组件。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD No. 2007-0134, 2007 年 5 月 14 日颁发;
- 2、欧直公司 AS 332 紧急服务通告 No.01.00.71 修改版 1;
- 3、欧直公司 EC 225 紧急服务通告 No.01A001 修改版 1。

(以及以上各紧急服务通告经批准的修改版次)

四. 原因、措施和规定

从2006年7月5日起，欧直公司交付的件号为P/N 332A54.2009.01的发动机/MGB联结轴凸缘螺纹连接螺栓组件使用了新的螺栓定义。其目的在于增长螺栓的螺纹部分以改进以前件号为P/N 332A54.2009.00的螺纹螺栓组件，该件号的螺纹螺栓组件曾收到一些不正常但不危及安全的报告（详情参见欧直服务信函 No.1542-63-01）。

然而，对新螺纹螺栓组件的安装反馈意见显示有制造偏差（光杆螺栓轴部分过长）。所有件号为P/N 332A54.2009.01的螺纹螺栓组件均有此偏差。

使用这种有偏差的组件是无法紧固发动机/MGB联结轴在MGB一侧凸缘，而联结轴在发动机一侧的凸缘可以紧固，但扭矩的紧固有效性不确定。因此，仅在发动机一侧（在此该组件可以使用），可导致紧固扭矩的过早丧失，从而造成连接发动机、凸缘和发动机/MGB联结轴的失效，这样经过一定时间之后可导致相关MGB输入驱动的丧失。扭矩紧固的丧失和由此产生的联结间隙可能造成不正常的噪音，这种噪音可被机组发觉。

基于以上原因，本指令要求更换件号为P/N 332A54.2009.01的发动机/MGB联结轴凸缘螺纹连接螺栓组件。

自本指令生效之日起，要求完成本指令，除非已事先完成：

1、对于在发动机/MGB在发动机一侧两个联结轴均安装有受影响螺纹螺栓组件的直升机：

自2007年5月28日起50飞行小时内，但最晚不得超过2007年10月31日（以先到为准），用件号列于本指令“参考文件”中各机型对应的紧急服务通告第2.B.2段中说明的6个另一件号的适航的螺纹连接螺栓组件替换件号为P/N 332A54.2009.01的螺纹连接螺栓组件。

2、对于在发动机/MGB发动机一侧仅1个联结轴安装有受影响螺纹螺栓组件的直升机：

自2007年5月28日起100飞行小时内，但最晚不得超过2007年10月31日（以先到为准），用件号列于本指令“参考文件”中各机型对应的紧急服务通告第2.B.2段中说明的6个另一件号的适航的螺纹连接螺栓组件替换件号为P/N 332A54.2009.01的螺纹连接螺栓组件。

3、对于本指令“参考文件”中各机型对应的紧急服务通告第1.A.2段所列的备用组件和部件：

自2007年5月28日起，不得将件号为P/N 332A54.2009.01的螺纹连接螺栓组件装到直升机上。同时，任何人不得将发动机/MGB联结轴备件安装到直升机上，除非可以证实已根据本指令“参考文件”中各机型对应的紧急服务通告第2.B.2段的要求更换了安装在上面的件号为P/N 332A54.2009.01的螺纹连接螺栓组件。

4、件号为P/N 332A54.2009.01的螺纹连接螺栓组件装拆下后7天内送回Eurocopter Marignane.

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2007 年 6 月 8 日

六. 颁发日期：2007 年 6 月 8 日

七. 联系人： 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处
020-86122503