

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适航指令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-A330-04R1

修正案号：39-11191

一. 标题：[取消]发动机-高/中压涡轮轴承外部滑油排放管路流量限制器-检查/清理/更换

二. 适用范围：

本适航指令适用于ROLLS-ROYCE DEUTSCHLAND Ltd & Co KG公司RB211 Trent 700系列发动机，其适用范围与EASA AD 2007-0202-CN（2022年12月6日颁发）中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

EASA AD 2007-0202-CN（2022年12月6日颁发）

四. 原因、措施和规定

本指令修订 CAD2007-A330-04 39-5711

1. 原因

EASA于2022年12月6日针对ROLLS-ROYCE DEUTSCHLAND Ltd & Co KG公司RB211 Trent 700系列发动机颁发了AD 2007-0202-CN取消2007年8月1日颁发的AD 2007-0202和2007年8月8日颁发的AD 2007-0202[Corrected:08 August 2007]（AD 2007-0202和AD 2007-0202[Corrected:08 August 2007]都对应CAD2007-A330-04），原因是AD 2007-0202和AD 2007-0202[Corrected:08 August 2007]要求的一次检查的符合性时间已经过去，后续的重复检查、清理和更换要求已经在2007年8月1日颁发的AD 2007-0201（对应CAD2006-A330-14R1，要求与AD 2007-0201一致）中得到充分明确，因此AD 2007-0202和AD 2007-0202[Corrected:08 August 2007]的要求已经不再需要。经评估，满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令取消CAD2007-A330-04（修正案号 39-5711）。

2. 措施和符合性时间

本适航指令取消CAD2007-A330-04（修正案号 39-5711）的要求。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2022-12-07

六. 颁发日期：2022-12-07

七. 联系人：侯升平

010-59129338