

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-A320-05

修正案号：39-5591

一. 标题： 改装货舱装载系统连接点

二. 适用范围：

本指令适用于满足下列条件的所有审定型别、所有序列号的空客 A319, A320和A321飞机：

– 在制造时执行过任一以下改装 (Modification) 的飞机

20065, 20040, 24495, 24848, 24496, 21895, 21896, 25905, 25907, 22601, 22602, 27187, 28319, 28322, 28330, 28335, 或31797。

或

– 在运行中执行过任一以下SB的飞机

A320-25-1132, A320-25-1133, A320-25-1145, A320-25-1175, A320-25-1177 , A320-25-1276 , A320-25-1278 , A320-28-1134 或 A320-28-1141。

注：在制造时同时执行了改装32244和32245，或者同时执行了改装32316和32317的飞机，或者在运营中执行了SB A320-25-1294的飞机，不受本指令影响。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2006-0184;
2. FAA AD 2007-05-13;

3. 空客公司 SB A320-25-1294R1, 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 在A320系列单通道飞机上进行了控制YZ锁 (YZ-latches) 连接点 (Tie Down Points) 实验。实验表明部件不能承受规章 (CS 25.787 “Stowage compartments”) 要求的最大载荷。

若YZ锁连接点失效, 会造成货物不受限从而损伤前、后货舱 (空调系统、火警保护系统、液压系统、电气线路……), 从而影响飞行安全。

本指令要求对前、后货舱的货舱装载系统 (CLS-Cargo Loading System) 固定YZ锁的连接点 (attachment points) 进行改装。

2. 除非已经完成, 应采取以下措施:

在 2006 年 7 月 17 日后 36 个月 内, 根据 空 客 公 司 SB A320-25-1294R1, 对前、后货舱的货舱装载系统 (CLS-Cargo Loading System) 固定YZ锁的连接点 (attachment points) 进行改装。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准

五. 生效日期: 2007 年 3 月 30 日

六. 颁发日期: 2007 年 3 月 30 日

七. 联系人: 江学科
民航西南地区管理局适航审定处
028-85703909