

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2007-A320-02R1

修正案号: 39-6925

一. 标题: 起落架—收放选择活门的检查和更换

二. 适用范围:

本指令适用于安装有以下通用(GE)航空起落架选择活门40GA或起落架舱门选择活门41GA件号的所有型号、所有序列号(MSN)空客A318, A319, A320和A321型飞机:

起落架选择活门件号: 114079017, 114079015, 114079013, 114079009AB, 114079009A, 114079009, 114079005AB, 114079005A, 114079005, 114079001AB, 114079001A或114079001。

起落架舱门选择活门件号: 114079016, 114079014, 114079012, 114079010AB, 114079010A, 114079010, 114079006AB, 114079006A, 114079006, 114079002AB, 114079002A或114079002。

本指令**不适用于**以下飞机:

1、自飞机交付以来**未更换过**起落架选择活门40GA或起落架门选择活门41GA, 序列号为2389、2392、2393、2396、2398、2403、2405、2407、2409、2410、2411及从2413到2439, 2441, 以及2441以后的飞机。

2、在起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA的标牌(Amendment Plate)上有标记“DI”或“DI-BE”的飞机。

注意: 运营人有责任确认任一起落架选择活门40GA或起落架门选择活

门41GA按照本指令要求更换后，仍然符合本指令的要求。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2007-0065R2, 2011 年 2 月 28 日发布;
- 2、AIRBUS SB A320-32-1290 及其后续标准版本;
- 3、AIRBUS SB A320-32-1348 及其后续标准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-A320-02, 39-5579

1. 一架A320-200飞机在廊桥推出后，前起落架发生非指令性收上，导致机身撞击地面。调查发现上述事故是由存在缺陷的主起落架接近电门导致LGCIU电源中断和起落架选择活门40GA内部液压泄漏共同造成的。起落架选择活门40GA内部液压泄漏是由于活门曲轴腔端部口盖（end cap chambers）的密封损坏引起。作为纠正措施，在生产中已对上述活门采取了重复检查措施（DI或DI-BE），部件维修手册（CMM）也已进行了修订。在地面不恰当地打开或收上前起落架将对地面人员造成伤害，并导致飞机重大结构损伤。

原适航指令CAD2007-A320-02（2007年3月19日颁发）要求对起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA进行检查，以确定是否存在可能的液压泄漏。

本适航指令为了确认受影响件号的选择活门的适用性并明确自原版指令生效以来对飞机上装有受影响件号，其标牌上没有重复检查“DI”或“DI-BE”标记的选择活门的要求。

本适航指令也增加了一种可供选择的终止措施：在生产中执行空客改装（Airbus Modification）38947，或在运行中执行Airbus Service Bulletin (SB) A320-32-1348，安装带有新式航空密封（CX seals）的新的件号为114079018和114079019活门。

本适航指令为了增加可读性并达到准确书写标准，已在一些编写的地方作出修改。对于要求的措施或符合的时间没有更改。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1 对在2007年3月28日（CAD2007-A320-02, 39-5579生效日）前，飞行循环（FC）累积不超过20000的飞机：

在2007年3月28日（CAD2007-A320-02，39-5579生效日）后的4500个飞行循环内，但从首飞起不得超过20800个飞行循环，按照AIRBUS SB A320-32-1290对起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA进行检查。

2.2 对在2007年3月28日（CAD2007-A320-02，39-5579生效日）前，飞行循环（FC）累积超过20000的飞机：

在2007年3月28日（CAD2007-A320-02，39-5579生效日）后的800个飞行循环内，按照AIRBUS SB A320-32-1290（instructions）对起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA进行检查。

2.3此后，在每一个不超过20000个飞行循环（FC）或89个月内的时间间隔内，以先到为准，按照AIRBUS SB A320-32-1290（instructions）对起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA进行重复检查。

2.4如果在按照本适航指令2.1、2.2、2.3进行检查期间发现液压泄漏，那么在下次飞行前，根据发现情况按照AIRBUS SB A320-32-1290完成相应修正措施。

2.5允许在飞机上安装**没有**“DI”或“DI-BE”标记的，件号在本适航指令适用范围内的起落架选择活门40GA或起落架舱门选择活门41GA并要求在其安装后800飞行循环之内根据AIRBUS SB A320-32-1290进行检查。此后，本适航指令第2.3节的重复检查要求适用于该受影响的活门。

2.6按照AIRBUS SB A320-32-1348（改装38947）说明对飞机进行改装，构成该飞机对本指令所要求检查的终止措施，并要求改装后只有新的件号为114079018或14079019的活门作为更换件安装在飞机上。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2011年3月25日

六. 颁发日期：2011年3月25日

七. 联系人: 徐敬人
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710154