

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-A320-02

修正案号：39-5579

一. 标题： 检查起落架选择活门 40GA 和 41GA

二. 适用范围：

本指令适用于所有型别、所有序列号（MSN）的空客 A318/A319/A320/A321 飞机：

注：1、未更换过起落架选择活门 40GA 和起落架舱门选择活门 41GA，序列号为 2389、2392、2393、2396、2398、2403、2405、2407、2409、2410、2411，从 2413 到 2439，2441，以及 MSN 2441 以后的飞机在空客公司交付时已执行本适航指令，故上述飞机符合了本适航指令的要求。

2. 在起落架选择活门 40GA 和起落架舱门选择活门 41GA 的标牌 (Amendment Plate) 上有重复检查记录“DI”或“DI-BE”的飞机符合本适航指令的要求。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2007-0065，2007 年 3 月 14 日发布；

2、AIRBUS SB A320-32-1290 及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1、一架A320-200飞机在从廊桥推出后，前起落架发生非指令性收上，导致机身撞击地面。调查发现上述事故是由存在缺陷的主起落架接近电门导致LGCIU电源中断和起落架选择活门40GA内部液压泄露共同造成的。起落架选择活门40GA内部液压泄露是由于活门曲轴腔端部口盖的密封破损引起。作为纠正措施，在生产中已对上述活门采取了重复检查措施（DI或DI-BE），部件维护手册（CMM）也已进行了修订。在地面不恰当地打开或收上前起落架将对地面人员造成伤害，并导致飞机重大结构损伤。本适航指令要求对起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA进行检查，以确定是否存在可能的液压泄露。

2、除非已经完成，应采取以下措施：

2.1对在本适航指令生效时，飞行循环（FC）累积不超过20000的飞机
在本适航指令生效后的4500个飞行循环内，但从首飞起不得超过20800个飞行循环，按照AIRBUS SB A320-32-1290对起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA进行检查，若有必要，应更换活门。

2.2对在本适航指令生效时，飞行循环（FC）累积超过20000的飞机
在本适航指令生效后的800个飞行循环内，按照AIRBUS SB A320-32-1290对起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA进行检查，若有必要，应更换活门。

2.3重复检查所有飞机

在不超过20000个飞行循环或89个月的时间间隔内，以先到为准，按照AIRBUS SB A320-32-1290对起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA进行重复检查，若有必要，应采取相应纠正措施。

对所有适用本适航指令的飞机，在本适航指令生效后，安装起落架选择活门40GA和起落架舱门选择活门41GA后，若其标牌上未标明重复检查记录“DI”或“DI-BE”，则可能要求按照AIRBUS SB A320-32-1290，在安装后的800个飞行循环内进行检查。

3、等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2007年3月28日

六. 颁发日期: 2007 年 3 月 19 日

七. 联系人: 李锐
民航西南地区管理局适航审定处
028-85704174