



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-S365-03

修正案号: 39-5494

一. 标题: 改装、检查 MRH 频率接头和频率接头衬套

二. 适用范围:

所有型号、系列号的SA 365 N、SA 365 N1、AS 365 N2、AS 365 N3、SA 366 G1、SA 365 C、SA 365 C1、SA 365 C2和SA 365 C3直升机,且主旋翼桨毂(main rotor head, MRH)安装有符合下述条件的频率接头(frequency adapter)和频率接头衬套:

-没有执行过MOD 0762C39改装且使用于炎热的气候条件和/或热带和潮湿大气环境,或

- 执行过MOD 0762C39改装。

受影响的频率接头和频率接头衬套的件号列在本指令“参考文件”段中对应机型的欧直紧急服务通告(ASB)中第2.B.2.v段和2.B.5段里。

注1:“直升机在热带和潮湿的大气环境中使用”做如下定义:

直升机运行在外界温度等于或高于+28℃且相对湿度等于或高于75%的气候环境中。

注2:“直升机在炎热的气候条件中使用”做如下定义:

直升机运行在高太阳辐射温度超过40℃的区域。

三. 参考文件:

1、EASA 紧急适航指令 2006-0362-E, 2006 年 11 月 30 日颁发;

- 2、欧直 AS 365 紧急服务通告 No.62.00.24;
 - 3、欧直 SA 366 紧急服务通告 No.62.14;
 - 4、欧直 SA 365 紧急服务通告 No.62.45。
- (或以上紧急服务通告以后经局方批准的版本)

四. 原因、措施和规定

本紧急适航指令的颁发是因为曾收到一些磨损的报告以及两份关于Starflex星型摇臂端头失效的报告。这些磨损造成了直升机在空中大摆幅的振动,迫使飞行员执行了预防性着陆。

Starflex星型摇臂端头失效可能造成直升机不可控。

这些磨损是由于温度严重地影响了衬套到Starflex星型摇臂端头之间的连接的强度。由此,本紧急适航指令要求对频率接头和频率接头衬套做改装(MOD 0762C39),使直升机在炎热的气候条件和/或热带和潮湿大气环境中运行时,可以改善星型摇臂端头区域的通风。

自本指令生效之日起要求完成以下工作,除非已事先完成。

1、对于安装有没有执行过MOD 0762C39改装的频率接头,且直升机使用于炎热的气候条件和/或热带和潮湿大气环境中的MRH:

自2006年12月2日起110个飞行小时内,按照本指令“参考文件”段中对应机型的欧直紧急服务通告(ASB)中第2.B.1、2.B.2和2.B.3段的要求,对频率接头和频率接头衬套执行MOD 0762C39改装。

2、对于安装了已做过MOD 0762C39改装的频率接头的MRH:

自执行完MOD 0762C39改装10个飞行小时内,或自2006年12月2日起10个飞行小时内(以后到为准),然后以不超过10个飞行小时的间隔,按照本指令“参考文件”段中对应机型的欧直紧急服务通告(ASB)中第2.B.6段的要求,检查保险丝是否在位以及频率接头、频率接头衬套里的孔是否堵塞。

3、对检查结果的判断:

(1) 如果在频率接头后缘上的保险丝在位,且有关4个孔没有堵塞,则飞机可以继续飞行;

(2) 如果保险丝不在位，在下次飞行前，如果衬套已经扭转了，则重新安置衬套的位置，并与保险丝向吻合。

(3) 如果1个孔或几个孔堵塞，在下次飞行前，疏通这些堵塞的孔。

4、在本指令生效后，任何人不允许将下列器材作为替换件安装到直升机上、且飞机预计要在炎热的气候条件和/或热带和潮湿大气环境中运行：

(1) MRH安装有频率接头

(2) 频率接头组件

(3) 没有钻孔的频率接头衬套

除非上述器材按照本指令“参考文件”段中对应机型的欧直紧急服务通告（ASB）中第2. B. 2、2. B. 4或2. B. 5段的要求进行过MOD 0762C39改装。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006 年 12 月 8 日

六. 颁发日期：2006 年 12 月 8 日

七. 联系人： 王敏

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122536