

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2006-PRE1-01

修正案号：39-5149

一. 标题： 更换外罩和改装空调压缩机马达模块

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的，满足下列条件的Premier 1飞机。

(1) 第1组：Raytheon飞机公司，390型，序列号为RB-1，RB-4到RB-101，RB-103到RB-119，RB-121的，还没有使用金属外罩（件号390-555015-0001或CAAC认可的等效件号）更换压缩机马达模块上的塑料外罩的Premier 1飞机。

(2) 第2组：Raytheon飞机公司，390型，序列号为RB-1，RB-4到RB-101，RB-103到RB-119，RB-121的，已经安装了金属外罩（件号390-555015-0001或CAAC认可的等效件号）的Premier 1飞机。

(3) 第3组：Raytheon飞机公司，390型，序列号为RB-120，RB-122到RB-129的Premier 1飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2005-25-07

修正案：39-14400

2. Raytheon 飞机公司服务通告 No. SB21-3715 2005 年 2 月
3. Raytheon 飞机公司服务通告 No. SB21-3733 2005 年 6 月
4. Enviro Systems 公司服务通告 No. SB05-101RB 2005 年 4 月 27 日

四. 原因、措施和规定

为防止塑料外罩的融化或燃烧，引起火灾，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

注2：规章内规定允许采用具有零部件制造人批准书（PMA）的替换件。本指令A、B、C段中的“或CAAC认可的等效件号”这段话意在表示那些经过验证与替换件设计一致的，获得PMA批准的，并满足CAAC的相关要求的，用于纠正不安全状态的零件。只要符合当前的适航标准，也可以安装具有PMA（不同于验证一致性）的等效替换件用于纠正不安全状态，包括那些在本指令中引用的措施。

解决问题的措施

A、为解决第1组飞机的问题，需要采取如下措施：

措施	符合性	程序
（1）空调马达模块外罩的更换：使用一个新的或预制的金属外罩更换空调马达模块的塑料外罩。使用 Raytheon 件号 390-555015-0001 或 CAAC 认可的等效件号。	从2006年1月23日（本指令生效日）起30天内，已完成除外。	按照Raytheon飞机公司服务通告No. SB21-3715
（2）空调压缩机马达模块 EMI-RFI 滤波器的改装：改装空调压缩机马达模块 EMI-RFI 滤波器，并且用件号 390-385026-0003 对模块重新进行标识。	从2006年1月23日（本指令生效日）起30天内，已完成除外。	按照Raytheon飞机公司服务通告No. SB21-3733 和 Enviro Systems 公司服务通告 No. SB05-101 Rev.B
（3）今后的安装一空调的外罩：只能在空调马达模块外安装件号为 390-555015-0001 或 CAAC 认可的等效件号的金属外	从2006年1月23日（本指令生效日）起	按照Raytheon飞机公司服务通告No. SB21-3715

罩。这是强制要求的设备。		
(4) 今后的安装—空调压缩机马达模块：不能安装任何件号为390-385026-0001或CAAC认可的等效件号的压缩机马达模块。	从2006年1月23日（本指令生效日）起	不适用

B、为解决第2组飞机的问题，需要采取如下措施：

措施	符合性	程序
(1) 空调压缩机马达模块EMI-RFI滤波器的改装：改装空调压缩机马达模块EMI-RFI滤波器，并用件号390-385026-0003对模块重新进行标识。	从2006年1月23日（本指令生效日）起60天内，已完成除外。	按照Raytheon飞机公司服务通告No. SB21-3733和Enviro Systems公司服务通告No. SB05-101 Rev.B
(2) 今后的安装—空调的外罩：只能在空调马达模块外安装件号为390-555015-0001或CAAC认可的等效件号的金属外罩。这是强制要求的设备。	从2006年1月23日（本指令生效日）起	按照Raytheon飞机公司服务通告No. SB21-3715
(3) 今后的安装—空调压缩机马达模块：不能安装任何件号为390-385026-0001或CAAC认可的等效件号的压缩机马达模块。	从2006年1月23日（本指令生效日）起	不适用

C、为解决第3组飞机的问题，需要采取如下措施：

措施	符合性	程序
(1) 空调压缩机马达模块EMI-RFI滤波器的改装：改装空调压缩机马达模块EMI-RFI滤波器，并用件号390-385026-0003对模块重	从2006年1月23日（本指令生效日）起60天内，已完成除外。	按照Raytheon飞机公司服务通告No. SB21-3733和Enviro Systems公司服务通告No. SB05-101 Rev.B

新进行标识。		
(2) 今后的安装—空调的外罩：只能在空调马达模块外安装件号为390-555015-0001或CAAC认可的等效件号的金属外罩。这是强制要求的设备。	从2006年1月23日（本指令生效日）起	按照Raytheon飞机公司服务通告No. SB21-3715
(3) 今后的安装—空调压缩机马达模块：不能安装任何件号为390-385026-0001或CAAC认可的等效件号的压缩机马达模块。	从2006年1月23日（本指令生效日）起	不适用

替代方法

D、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2006 年 1 月 23 日

六. 颁发日期：2006 年 1 月 16 日

七. 联系人：柳本强

民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987