

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-76

修正案号: 39-5502

一. 标题: 安装 A 型门上滑动筏

二. 适用范围:

本指令适用于所有取证型别的、所有序列号的、在A型门上装配了具有下列件号的GOOGRICH滑动筏的空客A330-200, A330-300, A340-200, A340-300, A340-500和A340-600型号飞机:

1门和4门, 左右两侧: 件号为

7A1508-003/-005/-007/-023/-025/-027/-029/-033/-035/-037/-115/-119/-

121;

2门, 左侧: 件号为

7A1539-003/-005/-007/-023/-025/-027/-029/-033/-035/-037/-115/-119/-

121;

2门, 右侧: 件号为

7A1539-004/-006/-008/-024/-026/-028/-030/-034/-036/-038/-116/-

120/-122;

3门, 左侧: 件号为

7A1510-003/-005/-007/-023/-025/-027/-029/-033/-035/-037/-115/-119/-121;

3门，右侧：件号为

7A1510-004/-006/-008/-024/-026/-028/-030/-034/-036/-038/-116/-120/-122;

3门，左侧：件号为4A3934-1/-001/-5/-7;

3门，右侧：件号为4A3934-2/-002/-6/-8。

下列自交付起其滑动筏没有进行过更换的飞机不受本指令的影响：
在生产中接受空客第50806、50807、55071和55072号四种改装的且带有第40161号改装（如具有可选A型3门）的A330，A340-200和A340-300系列飞机；

在生产中接受空客第50806和55071号两种改装的但是没有进行第40161号改装（如具有基本1型3门）的A330，A340-200和A340-300系列飞机；

在生产中接受空客第50806、50807、55071号三种改装的A340-500系列飞机；

在生产中接受空客第50806、55071号两种改装的A340-500系列飞机；

在生产中接受空客第50806、50808、55071和55073号四种改装的A340-600系列飞机；

下列自SB实施起没有更换过滑动筏的飞机除外：

实施了空客SB A330-25-3173R01和SB A330-25-3301的A330飞机；

实施了空客SB A340-25-4191R01和SB A340-25-4273的A340-200

和A340-300飞机；

实施了空客SB A340-25-5004R01和SB A340-25-5110的A340-500和A340-600飞机。

操作人员必须保证任何安装的滑动筏备件不会破坏飞机与本指令的符合性。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2006-0354, 2006 年 11 月 28 日；
 2. AIRBUS Service Bulletin A330-25-3173 R01；
 3. AIRBUS Service Bulletin A340-25-4191 R01；
 4. AIRBUS Service Bulletin A340-25-5004 R01；
 5. AIRBUS Service Bulletin A330-25-3301；
 6. AIRBUS Service Bulletin A340-25-4273；
 7. AIRBUS Service Bulletin A340-25-5110；
- 或者后续版本。

四. 原因、措施和规定

据操作人员报告，在地面运行测试时发现滑动筏不能自动展开，而在任何情况下，滑动筏可以正确的同门分离，但是不是自动膨胀，可以依靠拉动手动备用把手来使滑动筏膨胀。滑动筏制造商进行的调查结果显示滑动筏不能自动展开有两个潜在的根本原因：

1. 索带没有打开；
2. 涂层膨胀材料的硬度和粘度。

如果此情况不加以纠正，可能导致紧急情况下乘员撤离的延迟。现在已经有了新的设计结果能够保证滑动筏自动展开，这包括：

1. 连续的“speed lacing”绳索和新的带有圆形扣眼的柔软表面涂层（这保证索带能够打开）；
2. 一根新的更短的引燃电缆（firing cable），滑动筏包（packboard）的新的锚枕（anchor block）和新的折叠程序（这保证无论涂层处于任何膨胀状态都能自动展开）。

自本指令生效之日起，除非事先已完成，否则完成下列措施：

1. 对件号为7A1508-003/-005/-007/-023/-025/-027/-029/-115、

7A1539-003/-004/-005/-006/-007/-008/-023/-024/-025/-026/-027/-028/-
029/-030/-115/-116、

7A1510-003/-004/-005/-006/-007/-008/-023/-024/-025/-026/-027/-028/-
029/-030/-115/-116、4A3934-1/-2/-001/-002的滑动筏：

在下次滑动筏检修时或自本指令生效之日起36个月内，以后到为准，

a. 根据空客SB A330-25-3173R01或A340-25-4191R01或A340-25-5004R01中说明安装改装后的滑动筏；

b. 根据空客SB A330-25-3301或A340-25-4273或A340-25-5110中说明安装每个门的改装后的滑动筏组件。

2. 对件号为7A1508-033/-035/-037/-119/-121、
7A1539-033/-034/-035/-036/-037/-038/-119/-120/-121/-122、
7A1510-033/-034/-035/-036/-037/-038/-119/-120/-121/-122、
4A3934-5/-5/-7/-8：

在下次滑动筏检修时或自本指令生效之日起36个月内，以后到为准，根据空客SB A330-25-3301或A340-25-4273或A340-25-5110中说明安装每个门的滑动筏组件。

3. 自2009年12月11日起，任何人不得在飞机上作为更换件安装其件号受本指令影响的Goodrich滑动筏，除非滑动筏已根据本指令要求进行过改装。

五. 生效日期：2006 年 12 月 12 日

六. 颁发日期：2006 年 12 月 12 日

七. 联系人： 于敬宇

中国民用航空总局航空器适航审定司
010—64473756