

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-64

修正案号: 39-5457

一. 标题: 检查/改装燃油箱电搭接

二. 适用范围:

空客公司的下列飞机:

- A300所有经审定的型别和所有序列号的飞机,在营运中已贯彻了空客公司的服务通告SB A300-28-0081和A300-28-0079原版或R1版的飞机除外。
- A310-200和A310-200C系列(没有配平油箱)所有序列号的飞机,在营运中已贯彻了空客公司的服务通告SB A310-28-2143和SB A310-28-2142 R1版的飞机除外。
- A310-300系列所有序列号的飞机(有配平油箱),在营运中已贯彻了空客公司的服务通告SB A310-28-2143、SB A310-28-2142 R1版和SB A310-28-2153的飞机除外。
- A300B4-600和A300C4-600系列(没有配平油箱)所有序列号的飞机,在生产中已贯彻mod.12226、mod.12365和mod.12308的飞机,或在营运中已贯彻了空客公司的服务通告SB A300-28-6064和A300-28-6068的飞机除外。
- A300B4-600R、A300C4-600R和A300F4-600R系列(有配平油箱)所有序列号的飞机,在生产中已贯彻mod.12226、mod.12365、mod.12308、mod.12294、mod.12476的飞机,或在营运中已贯彻了空客公司的服务通告SB A300-28-6064、A300-28-6068和SB A300-28-6077的飞机除外。

三. 参考文件:

1. EASA No. 2006-0325
 2. AIRBUS SB A300-28-0079 原版或 R1 版
 3. AIRBUS SB A300-28-0081 原版
 4. AIRBUS SB A310-28-2142 R1 版
 5. AIRBUS SB A310-28-2143 原版
 6. AIRBUS SB A310-28-2153 原版
 7. AIRBUS SB A300-28-6064 原版
 8. AIRBUS SB A300-28-6068 原版
 9. AIRBUS SB A300-28-6077 原版
- 及以上服务通告的后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

在Boeing 747-131(航班号TWA800)事故后, FAA颁布了SFAR 88 (专用联邦航空条例88号)。

在2002年3月4日 (参考04/00/02/07/01-L296) 和2003年2月3日 (参考04/00/02/07/03-L024) 的信函里, JAA向国家航空当局 (NAA) 推荐了一份相似的条例申请。

该条例的目的是, 要求1958年1月1日以后审定的、座位在30 (含30) 以上、有效载荷为3402kg (含3402kg) 以上的所有运输飞机的型号合格证持有人, 为了预防风险, 实施一次设计审查。

本指令强制要求更换一些型号的P型夹子, 并改进燃油油箱中的设备的电搭接效果。

基于以下原因, 发布本指令代替CAD2006-MULT-05 (39-5183):

- 更改有和没有安装配平油箱的A310和A300-600飞机的适用范围;
- 更改A300-600飞机有关生产中改装的适用范围;
- 强制执行AIRBUS SB A310-28-2142 R1版所要求的附加工作。

2. 强制措施和符合性时间要求

除非已按照CAD2006-MULT-05 (39-5183) 完成, 否则强制执行下述措施。

2.1. 在2010年12月31日前, 拆除在机翼油箱和中央油箱*中使用的NSA5516-XXND型或NSA5516-XXNJ型P型夹子, 即便为了连线 and 导管要

保留的夹子，也要按照适用的SB A300-28-0081 或A310-28-2143 或A300-28-6068的说明用NSA5516-XXNF型P型夹子替换它们。

注：(*) A300 B2-100和A300 B2-200系列飞机没有中央油箱。

2.2. 在2010年12月31日前，检查中央油箱电搭接点，可按照适用的SB A300-28-0079 R1 或A310-28-2142 R1或A300-28-6064的说明在机翼油箱和中央油箱增加搭接片和搭接点。

注：如果已经完成SB A300-28-0079 原版，则无需执行SB A300-28-0079 R1版。

2.3. 在2010年12月31日前，对安装了配平油箱的飞机，除完成以上2.1和2.2的要求外，按照适用的SB A310-28-2153 或A300-28-6077在配平油箱增加搭接片和搭接点。

五. 生效日期：2006 年 10 月 27 日

六. 颁发日期：2006 年 10 月 27 日

七. 联系人： 赵涛

民航西北地区管理局适航审定处
029-88791076