



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-62

修正案号: 39-5455

一. 标题: Dowty 螺旋桨桨叶检查及返修

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有装有序列号(s/n)从A156121到A156132,从A156137到A156160,从A156165到A156168,从A156177到A156184, A156194以及从A156196到A156200桨叶的Dowty R321/4-82-F/8, R324/4-82-F/9, R333/4-82-F/12和R334/4-82-F/13螺旋桨。这些螺旋桨装于但不限于CASA212; M7宇航(原来的Fairchild; Swearingen)的SA227TT, SA227AT和SA227AC; BAE(原来的英宇航)的Jetstream3100和3200系列飞机。

三. 参考文件:

1. EASA EAD No.: 2006-0326-E;

2. Dowty螺旋桨公司的紧急服务通告ASB 61-A1133(对于R334)或者ASB 61-A1134(对于R321, R324和R333), 2006年10月20日颁布或后续经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

最近发现一片从Dowty螺旋桨公司送到的桨叶,其叶片的配重螺钉孔钻得不合适。如果螺钉孔没有加工到要求的深度,则有可能看起来配重螺钉装配完好,但配重并没有被很好地固定,造成在螺旋桨工作期间配重松脱,伤及乘客和地面人员。Dowty螺旋桨公司已经确定有问题的桨叶的制造时间和序列号。由于安装此类桨叶的飞机存在安全隐患,因此发布本紧急指令,要求确认、检查、必要时返修有问题的螺旋桨桨叶。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

1. 本指令生效后，在下一次飞行前确认螺旋桨桨叶的序列号，如果在本指令的适用范围内，则参考Dowty螺旋桨公司的紧急服务通告执行；
2. 如果发现偏差，在下次飞行前，配重孔必须重新加工。建议与Dowty螺旋桨公司联系；
3. 本指令生效后，不要安装本指令列出的螺旋桨桨叶，除非已经按照本指令的要求进行了检查和返修。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006 年 10 月 27 日

六. 颁发日期：2006 年 10 月 27 日

七. 联系人： 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269