



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-61

修正案号: 39-5443

一. 标题: 飞行控制—备份控制模块(BCM)的运行测试和更换

二. 适用范围:

1. 所有取证型别的、所有序列号的空客A330飞机。该批飞机在生产中引入了空客公司第49144号修正(即安装了电传操纵方向舵),在生产中引入空客公司第55185号修正的飞机或在服役过程中已经执行空客公司服务通告A330-27-3142的飞机除外。

2. 所有取证型别的、所有序列号的空客A340-200和A340-300飞机。该批飞机在生产中引入了空客公司第49144号修正,在生产中引入空客公司第55185号修正的飞机或在服役过程中已经执行空客公司服务通告A340-27-4142的飞机除外。

3. 所有取证型别的、所有序列号的空客A340-500和A340-600飞机。在生产中引入空客公司第55186号修正的飞机或在服役过程中已经执行空客公司服务通告A340-27-5036的飞机除外。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2006-0313, 2006年10月13日颁发;
2. AIRBUS SB A330-27-3147;
3. AIRBUS SB A330-27-3142;
4. AIRBUS SB A340-27-4147;
5. AIRBUS SB A340-27-4142;
6. AIRBUS SB A340-27-5038;
7. AIRBUS SB A340-27-5036;

或任何更新版本。

四. 原因、措施和规定

在一次备份控制模块（BCM）翻新改型过程中发现一个由SRT公司生产的电阻发生了非正常阻值漂移，据分析是因为电阻受潮而引起氧化，这将导致电阻值的增加。现在这类氧化已经确定为生产质量问题。

当飞机处于备份控制构型时（假设是一个极端情况），这些电阻的不正确阻值将导致BCM导航率的退化，从而引起方向舵的不正常漂移以及影响飞机的荷兰滚模态。

为了检测由于电阻氧化而造成的BCM导航率的退化，本指令规定对装有SRT公司生产的电阻的BCM进行重复性地面运行测试，直至终止方案完成（即安装装有VISHAY公司生产的电阻的BCM）。

自本指令生效之日起，必须完成以下规定措施：

1. 检测：自本指令生效之日起900个飞行小时内，由机内测试设备（BITE）执行BCM和备份电源（BPS）的运行测试，并且从那时开始，在每个不超过900个飞行小时的区间内，重复此测试操作。如果有必要，可以根据空客公司服务通告SB A330-27-3147 或 A340-27-4147 或 A340-27-5038相关规定实施纠正措施。

根据空客公司服务通告SB A330-27-3142 或 A340-27-4142 或 A340-27-5036进行的BCM的更换将取消每900个飞行小时的强制性重复运行测试。

2. 改装：在不迟于2008年12月31日的日期内，根据空客公司服务通告SB A330-27-3142或A340-27-4142或A340-27-5036相关规定，安装改进后的BCM。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006 年 10 月 27 日

六. 颁发日期：2006 年 10 月 18 日

七. 联系人： 于敬宇

中国民用航空总局航空器适航审定司
010—64473756