

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-59

修正案号: 39-5437

一. 标题: Rolls-Royce 公司涡轴发动机三级和四级涡轮盘

二. 适用范围:

本适航指令适用于Rolls-Royce公司制造的、装有件号为P/N 6898663或P/N 23065843的三级涡轮盘, 或者件号为P/N 6892764或P/N 23066744的四级涡轮盘的、型号为250-C30, -C30G, -C30G/2, -C30M, -C30P, -C30R, -C30R/1, -C30R/3, -C30R/3M, -C30S, -C30U, -C40B, -C47B和-C47M的涡轴发动机。这些发动机装于但不限于Bell 206L-3, Bell 206L-4, Bell 230, Bell 407, Bell 430, MDHI 369F, MDHI 369FF, MDHI 600N和Sikorsky S-76A直升机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2006-20-07;
2. Rolls-Royce 公司紧急商用发动机通告 No. CEB A-72-3272, No. CEB A-72-5048 和 No. CEB A-72-6054 (合并为一个文档), 修订版 2, 2006 年 6 月 27 日。

四. 原因、措施和规定

本指令源于Rolls-Royce公司对三级涡轮盘的故障分析。颁发本指令是为了防止发动机功率损失, 停车或不确定的故障。

除非事先已经完成，否则在本指令生效之日起30天内必须完成以下工作：

对每一次三级和四级涡轮盘进入“事件门槛”(Event Threshold)和“最大瞬时超速”(Maximum Overspeed Transient)之间的转速范围进行记录，拆下并报废第六次进入此范围的三级或四级涡轮盘。转速范围根据Rolls-Royce公司2006年6月27日发布的紧急商用发动机通告No. CEB A-72-3272, No. CEB A-72-5048和No. CEB A-72-6054 (合并为一个文档)修订版2中的2.A到2.A.(5)段内容和图1到5确定。

本指令的报废标准只是现有的三级和四级涡轮盘小时数和循环数限制的补充，当涡轮盘超过任何公布的寿命限制(瞬时速度偏移，小时数或循环数)时，必须报废。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006 年 11 月 2 日

六. 颁发日期：2006 年 10 月 13 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269