

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-58

修正案号: 39-5436

一. 标题: 更换 COM 组件

二. 适用范围:

本指令适用于(1)和(2)中注明的经TSO-C112批准的Honeywell下列部件, 这些部件装于但不限于Cessna 550和560飞机; Cessna 650飞机; EMB-145LR飞机; Learjet 45飞机; Raytheon Model Hawker 800XP。

(1) 通信 (COM) 组件RCZ-833J P/Ns 7510700-763和-863; RCZ-833K P/Ns 7510700-765和-875; RCZ-851J P/N 7510700-813; RCZ-851K P/N 7510700-815; RCZ-854J P/Ns7510700-725和-825。

(2) 模式S应答机XS-856A P/Ns 7517400-865; XS-856B P/Ns 7517400-866和-886; 以及XS-857A P/Ns7517400-876和-896。

三. 参考文件:

1. FAA 2006-19-04, 39-14761;
2. Honeywell Alert Service Bulletin. 7510700-23-A0047, Rev 001, 2005年7月29日颁发;
3. Honeywell Alert Service Bulletin. 7510700-23-A0048, 原版, 2006年1月27日颁发;
4. Honeywell Alert Service Bulletin. 7517400-23-A6015, Rev 001, 2005年7月29日颁发;

5. Honeywell Alert Service Bulletin. 7517400-23-A6016, 原版, 2005 年 8 月 30 日颁发;
6. Honeywell Alert Service Bulletin. 7517400-23-A0017, 原版, 2006 年 1 月 23 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令源于飞行机组想改变空中交通管制编码时, 使用无线电管理组件的旋钮时间如果超过5秒, 应答机就会错误的进入备用模式。颁发本指令是为了防止COM组件的应答机进入备用模式, 因为应答机进入备用模式会增加飞行机组的工作负担, 导致空中交通警告和防撞系统的不正确的功能。

除非事先已经完成, 否则必须完成以下工作:

1. 飞行手册 (AFM) 修订

对所有飞机: 在本指令生效后14天内, 修订适用的AFM的正常程序部分, 包括下列声明:

“4096 ATC编码改变完成后 (也称为Mode A 编码), 检查应答机的状态。如果应答机显示为备用模式, 那么重新选择所期望的模式 (也就是说应答机应该处于积极(active)模式)。”

以上可以通过将本指令插入到AFM中实现。本段的最终要求是依据适用性完成本指令四.3或四.5段中要求的工作。

2. 更换特定COM组件的识别板

对于装有本指令二. (1) 中注明的任何COM组件的飞机:
本指令生效后18个月内, 根据Honeywell Alert Service Bulletin. 7510700-23-A0048 (2006年1月27日颁发) 中的工作指南, 用新板更换COM组件的产品信号板 (signature plate)、识别板、MOD板, 并测试COM组件。如果COM组件测试失效, 在下一次飞行前, 根据Honeywell Alert Service Bulletin. 7517400-23-A6015, Rev 001 (2005年7月29日颁发), 重新将MOD V安装到COM组件的应答机中。

3. 更换特定应答机

对于装有本指令二. (1) 中注明的任何COM组件的飞机:

在执行本指令四.2要求的工作前或同时，根据Honeywell Alert Service Bulletin. 7510700-23-A0047, Rev 001（2005年7月29日颁发），用新的或改装过的安装了MOD V的XS-852E/F模式S应答机更换COM组件的XS-852E/F模式S应答机。完成本段要求的更换后，本指令四.1段要求的AFM修订部分可以从AFM中删除。

注1: Honeywell Alert Service Bulletin. 7510700-23-A0047, Rev 001（2005年7月29日颁发）参考了Honeywell Alert Service Bulletin. 7517400-23-A6015, Rev 001（2005年7月29日颁发），可以作为将MOD V安装到XS-852E/F模式S应答机的额外服务信息源。

4.更换特定应答机的识别板

对于装有本指令二.(2)中注明的任何应答机的飞机：本指令生效后18个月内，根据Honeywell Alert Service Bulletin. 7517400-23-A0017, 原版（2006年1月23日颁发）中的工作指南，用新板更换应答机的改装板，并测试应答机。如果应答机测试失效，在下次飞行前，重新将MOD Y安装到本指令四.5段中注明的应答机中。

5.将MOD Y安装到特定应答机中

对于装有本指令二.(2)中注明的任何应答机的飞机：在执行本指令四.4段要求的工作前或同时，根据Honeywell Alert Service Bulletin. 7517400-23-A6016（2005年8月30日颁发）的工作指南，将MOD Y安装到适用的模式S应答机中。完成本段要求的更换后，本指令四.1段要求的AFM修订部分可以从AFM中删除。

6. 对所有飞机：从本指令生效起，不允许任何人将任何二.(1)或二.(2)中注明的部件安装到飞机上，除非已经根据本指令的四.3或四.5段适用部分将适用的改装软件安装到该应答机上。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但

必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006 年 10 月 17 日

六. 颁发日期：2006 年 10 月 16 日

七. 联系人： 舒小华
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473557