



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2006-MULT-48R1

修正案号：39-6029

一. 标题： 改装 Sandel 型号为 ST3400 的 TAWS/RMI

二. 适用范围：

本指令适用于依据 TSO C113、C151a 或 C151b 批准的 Sandel Avionics 公司型号为 ST3400 的地形识别警告系统/无线电磁显示器 (TAWS/RMI) 组件，Sandel ST3400 服务通告 SB3400-01 (修订版 B，2004 年 9 月 15 日颁发) 已标注；该型号 TAWS/RMI 安装于各类小飞机和运输类飞机上，包括但不限于表 1 中所列型号的飞机。

表1 制造商/飞机型号

制造商	飞机型号
Airbus	A300
Boeing	737,747
Bombardier (LearJet)	55
Cessna	208,208B,525,550,560,650
Raytheon	Hawker 800-XP
Viking Air Limited	DHC-6

三. 参考文件：

1. FAA 2006-16-18R1，39-15557；
2. Sandel ST3400 服务通告 SB3400-01，修订版 B，2004 年 9 月 15 日

颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-MULT-48, 39-5387

本指令源于一份出现在型号为ST3400的TAWS/RMI组件上的飞行方向错误的报告,TAWS/RMI组件通过一个复合音频信号接收来自甚高频全向范围(VOR)接收机的信息,由于输入信号和软件的故障导致了飞行方向错误。颁发本指令是为了防止出现错误的方向信息,错误的方向信息使飞机背离预定的航径,减少飞机之间或飞机与地形障碍之间的距离,导致可能发生碰撞。

除非事先已经完成,否则必须完成以下工作:

(1) 安装标牌

2006年9月25日(CAD2006-MULT-48的生效日期)后的14天内,在TAWS/RMI上安装一标牌,根据Sandel ST3400服务通告SB3400-01,修订版B(2004年9月15日颁发)在标牌上写“不能用于主要VOR导航”。

(2) 修订飞机飞行手册(AFM)

2006年9月25日后的14天内,修订AFM中的限制部分,包括声明“禁止将ST3400 TAWS/RMI用于主要VOR导航”除非软件版本为3.07或A3.06或后续的版本;也可以通过将本指令插入AFM中实现修订AFM。

(3) 升级软件

2006年9月25日后的90天内,根据Sandel ST3400服务通告SB3400-01,修订版B(2004年9月15日颁发):用版本号为3.07(对于序列号低于2000的组件)或A3.06(对于序列号等于2000和高于2000的组件)现场安装TAWS/RMI,安装3.07和A3.06的后续适用版本软件也可以接受。如果本段要求的软件升级完成后,(1)段要求的安装标牌和(2)段要求的AFM限制修订都可以撤销了。

(4) 部件安装

2006年9月25日后的90天内,任何人不得在任何飞机上安装型号为ST3400的TAWS/RMI组件,除非它已经根据Sandel ST3400服务通告SB3400-01,修订版B(2004年9月15日颁发)

进行了改装。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2008 年 7 月 18 日

六. 颁发日期：2008 年 6 月 26 日

七. 联系人： 舒小华
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473557