

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-41

修正案号: 39-5351

一. 标题: 显示/记录系统-显示组件的周期复位和改装

二. 适用范围:

空客公司A330和A340航空器的所有取证型别和所有序列号, 装备有:

-在生产中通过空客51153改装或在使用中通过服务通告(SB) A330-31-3056或A330-31-3057或A340-31-5001安装的电子仪表系统EIS 2软件L4-1; 或者,

-在生产中通过空客51974改装或在使用中通过服务通告(SB) A330-31-3056或A330-31-3069或A340-31-4087或A340-31-5012安装的电子仪表系统EIS 2软件L5。

注: 本指令不适用于在生产中空客通过53063改装或在使用中通过空客服务通告(SB) A330-31-3087或A340-31-4100或A340-31-5021已经安装EIS 2标准L6-1的航空器。

三. 参考文件:

1. EASA AD No:2006-0196;

2. EASA 2005年10月11日批准的空客A330 AFM TR 4.03.00/26, EASA 2005年10月11日批准的空客A340 AFM TR 4.03.00/37; 或之后任何经批准这些AFM TR的改版或任何包括此指令要求的通用AFM改版;

3. 空客服务通告 A330-31-3087, 空客服务通告 A340-31-4100 空客服务通告 A340-31-5021; 或之后经批准的改版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-MULT-39R1, 39-5098

有运营人报告A330飞机在飞行中3个EIS2显示组件(DU)同时变成空白, 显示“INVALID DISPLAY UNIT”。这些显示组件在大约40秒后自动恢复正常显示, 继续正常飞行。显示管理计算机(DMC)的数据分析证实了3个显示组件在电源自测后同时自动复位。研究表明显示组件持续通电超过6天后, 内部的一个计时器达到一个门限值, 激发显示组件的自动复位。

EIS2显示组件和备用仪表同时不能正常工作可能导致飞行的某一阶段出现不安全的结果。

本指令取代CAD2005-MULT-39R1, 39-5098中的运行要求并且强制包含在安装EIS 2标准L6-1中的终止工作。

除非事先已经完成, 否则必须完成以下工作:

操作程序:

从2005年9月28日(CAD2005-MULT-39, 39-5026生效之日)起, 执行以下操作程序

“每一次改变飞行机组, 在完成停机检查清单时切断所有显示组件的电源。”

注1: 因为在下一次的驾驶舱初步准备工作中, 飞行机组会将所有的显示组件的电源重新接通, 这样可以保证所有显示组件的电源切断时间超过5秒, 防止了显示组件的自动复位。

注2: AFM TR: A330 AFM TR 4.03.00/26或A340 AFM TR 4.03.00/37包括上面的操作程序。将这些AFM TR (或之后经批准的版本) 或本指令插入到飞行手册中让飞行机组执行该程序, 都是对本指令的符合性行为。

上面的操作程序已经在操作工程通告（OEB）59/1 或OEB 72/1 中公布。

改装

在2007年12月31日前，根据空客SB A330-31-3087或SB A340-31-4100或SB A340-31-5021中定义的指导将EIS 2标准升级为L6-1标准。

注3：通过空客SB A330-31-3087或SB A340-31-4100或SB A340-31-5021安装EIS2标准L6-1，废止：

A330 AFM TR 4.03.00/26和A340 AFM TR 4.03.00/37。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006年7月31日

六. 颁发日期：2006年7月31日

七. 联系人：舒小华
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473557