

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2006-MULT-36

修正案号：39-5329

一. 标题：螺旋桨桨毂检查

二. 适用范围：

本适航指令适用于装于Lycoming()-360系列发动机上，Hartzell制造的双桨叶、铝质桨毂、紧凑型()HC-()2Y()-()系列螺旋桨。这些螺旋桨在1991年12月以前制造，并且桨毂和螺旋桨序列号没有字母“A”或“B”的后缀。这些螺旋桨装于但不限于下表所列的飞机。若服务通告SB-HC-SB-61-269不适用装于这些飞机的螺旋桨，那么服务通告HC-SB-61-227适用。

AEROSPATIA LE (SOCATA)	TB-200	TOBAGO XL	HC-C2YK-1BF
CESSNA	172	SKYHAWK	HC-C2YK-1BF
CESSNA	172, A, B, C, D, E, F, G, H	SKYHAWK	HC-C2YR-1B
CESSNA	172, 175	SKYHAWK	HC-C2YR-2RF
CESSNA	172I, K, L, M, N	SKYHAWK	HC-C2YR-1B(F)
CESSNA	172I, 172K, 172L	SKYHAWK	HC-C2YR-1A
CESSNA	172	SKYHAWK	HC-C2YK-1BF
CESSNA	170A,B172,172A-H 175,175A-C P172D		HC-C2YK-1BF
CESSNA	172I, K, L, M, N	SKYHAWK	HC-C2YR-1B(F)
CESSNA	170, 172, 175		HC-C2YR-1BF

CESSNA	172, 172A-I, 172K-N, 172P		HC-C2YR-1BF
CESSNA	172, 172(A-P)		HC-C2YR-1BF
DIAMOND AIRCRAFT	DA 40		HC-C2YR-1BF
DIAMOND AIRCRAFT	DA-42	TWIN STAR	HC-C2YR-2CEU F
MOONEY	M20C, D, E, F, G		HC-C2YK-1B(F)
MOONEY	M20E,F		HC-C2YR-1BF
MOONEY	M20J		HC-C2YK-1BF
MOONEY	M20		HC-C2YK-1BF
MOONEY	M20A,B,C,D,G		HC-C2YK-1BF
PIPER	PA-23	APACHE	HC-C2YK-2CF
PIPER	PA-44-180 (left side)	SEMINOLE	HC-C2YR-2CEU F
PIPER	PA-44-180 (right side)	SEMINOLE	HC-C2YR-2CLE UF
PIPER	PA-44-180T (left side)	TURBO SEMINOLE	HC-C2YR-2CEU F
PIPER	PA-44-180T (right side)	TURBO SEMINOLE	HC-C2YR-2CLE UF

三. 参考文件:

1. EASA AD No. 2006-0092;
2. Hartell 服务通告 SB-HC-SB-61-269, 2005 年 5 月 18 日颁布或后续经批准的改版。

四. 原因、措施和规定

本指令源于Hartzell制造的双桨叶紧凑型()HC-()2Y()-()系列螺旋桨出现飞行中桨毂破裂, 桨叶脱离的事故。

除非事先已经完成, 否则必须完成以下工作:

1. 在本指令生效之日起50小时之内, 按照Hartell的服务通告SB-HC-SB-61-269进行涡流探伤检查;
2. 之后按照SB-HC-SB-61-269重复进行涡流探伤检查, 检查周期不

超过100(+10)运行小时；

3. 也可以最终用序列号带有字母“A”或“B”后缀的桨毂替换序列号没有后缀的桨毂。序列号带有后缀“B”的桨毂可能有不同的件号，参考服务通告SB-HC-SB-61-269第二段(材料信息)获取有关件号的信息；

4. 受服务通告影响拆下的没有后缀字母的桨毂不再用于其他飞机时，不需再作检查，是否报废参考Hartzell标准实用手册中零部件报废程序。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006 年 7 月 14 日

六. 颁发日期：2006 年 7 月 12 日

七. 联系人： 金奕山

中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269