



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-34

修正案号: 39-5315

一. 标题: 更换发动机燃气发生器转子组件连接螺栓

二. 适用范围:

本适航指令适用于罗尔斯罗伊斯公司(原先的Allison发动机公司, Allison燃气涡轮分部和底特律柴油机Allison)装有以下表中燃气发生器转子组件连接螺栓的250-B17, -B17B, -B17C, -B17D, -B17E, -B17F, -B17F/1, -B17F/2和250-C18, -C20, -C20B, -C20F, -C20J, -C20R, -C20R/1, -C20R/2, -C20R/4, -C20S, -C20W系列涡桨和涡轴发动机。具体的连接螺栓型号见表1:

表1. 受影响的连接螺栓

生产厂家	受影响的产品件号
EXTEX Ltd. (EXTEX)	A23008020 and E23008020
Rolls-Royce Corporation (RRC)	23008020, 6843388 and 6876991
Superior Air Parts Inc. (SAP)	A23008020
Pacific Sky Supply Inc	23008020P

这些发动机装于但不限于表2所列的飞机。

表2.受影响的飞机

直升机	型号
Agusta	A109, A109A, A109A II, A109C.
Arrow Falcon Exporters	OH-58A+ and OH-58C.

Bell Textron	206A, 206B, 206L.
Enstrom	TH-28, 480, 480B.
Eurocopter France	AS355E, AS355F, AS355F1, AS355F2.
Eurocopter Deutschland .	BO-105A, BO-105C, BO-105S.
FH-1100 Manufacturing Corp.	FH-1100.
Garlick	OH-58A + OH-58C.
McDonnell Douglas Company	369D, 369E, 369F, 369H, 369HM, 369HS, 369HE, 500N.
San Joaquin	OH-58A+ and OH-58C.
Schweizer	269D.
B-N Group Ltd.	BN-2T and BN-2T-4R.
SIAI Marchetti s.r.l.	SF600, SF600A.

三. 参考文件:

1. FAA AD 2006-13-06, 39-14659。

四. 原因、措施和规定

本指令源于11份关于罗罗公司发动机燃气发生器转子组件连接螺栓高周疲劳故障的报告，颁发本指令是为了防止连接螺栓故障造成发动机功率损失导致一级涡轮超转和非包容性发动机故障。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

1. 在下次分解连接组件时或者在2011年10月31日之前，以先到为准，用其他件号的螺栓替代本指令表1中所列的螺栓；
2. 本指令生效后，不得再将表1中所列的连接螺栓装于任何一台罗罗公司的250-B和250-C系列涡桨和涡轴发动机上。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006 年 7 月 26 日

六. 颁发日期：2006 年 7 月 12 日

七. 联系人: 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269