

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2006-MULT-25R4

修正案号：39-6290

一. 标题： 空调系统—区域干燥系统功能退化

二. 适用范围：

瑞典CTT系统AB公司生产的区域干燥系统(zonal drying system)，件号为1000-001，2000-000，2000-005，2001-001，2001-006，3000-000 Rev.A，3000-001，3000-002 Rev.A和3000-002 Rev.D，装于但不限于下列飞机：

空客A330-243和A330-322；

波音B737-700，B737-800，B747-400和B767-300系列；

Bombardier CL-600-2B19；

McDonnell Douglas MD-11系列。

下表所列STC已经确认受到本指令要求的影响：

STC编号	颁发单位	持有人	适用于
TA0259	LBA	Lufthansa Technik AG	Airbus A330-322(s/n 120)
LBA.21E2.TA0270	LBA	Lufthansa Technik AG	Bombardier CL-600-2B19
LBA.21E2.TA0307	LBA	Lufthansa Technik AG	Boeing 737-700
LBA.21E2.TA0609	LBA	Lufthansa Technik AG	Airbus A330-243
LBA.21E2.TA0636*	LBA	Lufthansa Technik AG	Boeing 737-800
TA0733	LBA	Lufthansa Technik AG	Boeing 747-400
SA 0003 NL	RLD	CTT Systems AB	McDonnell Douglas MD-11
SA 0009 NL**	RLD	CTT Systems AB	Boeing 767-300
EASA.A.S.02547	EASA	CTT Systems AB	Boeing 767-300

Z 21-74-01	FOCA	SR Technics, TEC	McDonnell Douglas MD-11
Z 25-20-77	FOCA	Jet Aviation Basel, AG	Boeing 737-700(s/n 32627)

* LBA.21E2.TA0636是EASA根据批准号2004-4416进行批准的。

** RLD STC SA 0009 NL已经在2006年3月1日被EASA.A.S.02547替代。

注：上述安装本指令中涉及到的区域干燥系统的型号清单并不是没有遗漏。如果相关型号航空器没有列入，并不排除其安装了本指令所涉及件号的区域干燥系统。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2006-0140R4;
2. CTT 系统 AB 公司信息函件 IL06-01，2006 年 5 月 5 日颁发；
3. CTT 系统 AB 公司信息函件 IL06-02 第 2 版，2006 年 5 月 8 日颁发；
4. CTT 系统 AB 公司信息函件 IL06-03，2006 年 5 月 10 日颁发；
5. Lufthansa Technik AG 服务信息函件 LHT 06-001，Revision IR，2006 年 5 月 12 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-MULT-25R3，39-6240

有事故报告指出，安装于一架B747-400飞机上件号为3000-002的区域干燥器的再循环空气导管下游出现材料过早失效迹象,最初由于根本原因没有查出，所以CAD2006-MULT-25要求关断区域干燥系统。

然而最终调查结果发现，出现此问题的原因是由于干燥组件内部的污染物燃烧所致，由于新改进的干燥组件能够去除这种燃烧风险，所以本指令要求采取相关措施。

自本指令生效之日起，除非事先已完成，否则完成下列工作：

1. 自2006年5月30日（CAD2006-MULT-25生效日期）起的下一次飞行前，必须根据相关维修说明拔出并保护受影响的电路断路器，从而关断区域干燥系统并使系统不能工作。

2. 如果在飞机上安装了下表中所列的STC，那么CAD2006-MULT-25要求的措施（上述1段）不再适用，改装后的空调区域干燥系统可以重新使用（本指令的颁发是在下表中添加了一个STC EASA. A. S. 03844，并且对其中一个STC EASA. A. S. 02547的版本号进行

了升级):

STC编号	颁发单位	持有人	适用于
EASA.A.S.03502Revision1	EASA	Lufthansa Technik AG	Bombardier CL-600-2B19
EASA.A.S.03504Revision1	EASA	Lufthansa Technik AG	Boeing 737-700
EASA.A.S.03505Revision1	EASA	Lufthansa Technik AG	Boeing 737-800
EASA.A.S.03506Revision1	EASA	Lufthansa Technik AG	Boeing 747-400
EASA.A.S.03507Revision1	EASA	Lufthansa Technik AG	Airbus A330-200
EASA.A.S.02547 Revision2	EASA	CTT Systems AB	Boeing 767-300
EASA .A.S.03738	EASA	CTT Systems AB	Boeing MD 11
EASA.A.S.03844 Revision 1	EASA	Jet Aviation AG	Boeing 737-700 IGW (s/n 32627)

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2009 年 4 月 27 日

六. 颁发日期：2009 年 4 月 27 日

七. 联系人： 于敬宇
中国民用航空总局航空器适航审定司
010—64473756