

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2006-MULT-23R2

修正案号：39-5756

一. 标题： CPT 609 事故定位发射机信标天线的检查与更换

二. 适用范围：

装有CPT 609 定位发射机且信标天线件号为070-0609-021的EC 155 B1和AS 365 N3直升机所有序号。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2007-0224R1，2007 年 9 月 7 日颁发；
- 2、EASA AD 2007-0224R1 (Correction)，2007 年 9 月 10 日颁发；
- 3、欧直公司 EC155B1 ASB No.05A014 修改版 01 及 AS365 ASB No.05.00.53 修改版 01 (为同一份文件)，2007 年 7 月 6 日颁发。(或以后经批准的修改版)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-MULT-23R1，39-5727

曾收到CPT 609 事故定位发射机信标天线安装基座损坏的报告。调查发现，这种损坏是由振动引起。如果飞行中安装基座损坏，会造成定位发射机信标功能失效，甚至可能给地面人员造成伤害。

EASA颁发了紧急适航指令AD 2006-0126-E (CAD

2006-MULT-23)，强制要求完成欧直公司紧急服务通告ASB No.05A014(针对EC155B1型直升机)和 紧急服务通告ASB No. 05. 00. 53 (针对AS365N3型直升机)中要求的检查和更换工作。

在对振动现象进行研究之后，天线生产厂家开发出一种新的天线，它的安装基座不会因为振动造成失效。因此欧直公司相应的修订了紧急服务通告ASB 05A014/05. 00. 53，要求把在用的天线换成件号为070-0609-022的天线，并以此作为航后检查要求的终止措施。之后，EASA颁发了AD 2007-0224 (CAD 2006-MULT-23R1)，重申了EAD 2006-0126-E (CAD 2006-MULT-23)的要求的同时，要求用件号为070-0609-022的天线替换所有件号为070-0609-021的天线，且在2007年9月30日以后，禁止把件号为070-0609-021的天线装到任何受影响的直升机上。

本指令的颁发，是为了延长受影响的天线的更换完成时间到2007年11月15日。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自2006年5月25日 (CAD-2006-MULT-23的生效日期)起，根据各机型对应的本指令所参考的Eurocopter EC155或AS 365 N 紧急服务通告第2. B.2段中的要求，在每次飞行后检查CPT 609事故定位发射机信标天线安装基座的连接情况。

2、如果天线已经损坏或失效，在下次飞行前，根据各机型对应的本指令所参考的紧急服务通告第2. B.2段的要求，换上适航的天线。

3、在2007年11月15日以前，根据各机型对应的本指令所参考的紧急服务通告第1. E.1段的要求，把件号为070-0609-021的天线换成件号为070-0609-022的天线。

4、在安装了件号为070-0609-022的天线之后，就不再需要执行本指令第四. 1段要求的航后检查工作。

5、自2007年11月15日起，不得把作为备件的件号为070-0609-021的天线安装到本指令所涉及的任何直升机上。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2007 年 9 月 17 日

六. 颁发日期：2007 年 9 月 17 日

七. 联系人: 陶娟
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130276