

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-15R2

修正案号: 39-5733

一. 标题: 检查/更换发动机风扇盘

二. 适用范围:

本指令适用于装有件号(P/Ns)为 5921T18G01, 5921T18G09, 5921T18G10, 5921T54G01, 5922T01G02, 5922T01G04, 5922T01G05, 6020T62G04, 6020T62G05, 6078T00G01, 6078T57G01, 6078T57G02, 6078T57G03, 6078T57G04, 6078T57G05, 和6078T57G06风扇盘的GE公司CF34-1A, -3A, -3A1, -3A2, -3B, -3B1涡扇发动机。这些发动机安装但不限于庞巴迪公司CL-600-2A12, -2B16, -2B19飞机上。

三. 参考文件:

1. CAD2006-MULT-15R1, 修正案号: 39-5603, 2007年4月12日颁发;
2. FAA AD 2007-07-07R1, 39-15179, 2007年8月28日颁发;
3. GE 紧急服务通告 ASB No. CF34-AL S/B 72-A0231, 初版(2007年3月7日); 修订1版(2007年6月27日);
4. GE 紧急服务通告 ASB No. CF34-AL S/B 72-A0233, 初版(2007年3月7日); 修订1版(2007年3月16日); 修订2版(2007年3月22日); 修订3版(2007年6月27日);
5. GE 紧急服务通告 ASB No. CF34-BJ S/B 72-A0212, 初版(2007年3月7日); 修订1版(2007年3月16日); 修订2版(2007年3月22日); 修订3版(2007年6月27日);
6. 紧急适航指令 CAD2007-CRJ2-01, 修正案号 39-5552; FAA 紧急

AD 2007-04-51;

7. 紧急适航指令 CAD2007-CRJ2-01R1, 修正案号 39-5574; FAA 紧急 AD 2007-05-16。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-MULT-15R1, 39-5603

根据GE最新的紧急服务通告, 发布本指令的目的是为了防止风扇盘非包容性失效和飞机损伤的发生。

按本指令要求完成以下措施, 除非事先已完成。

4.1 对列入本指令表A中件号和序号所确定的风扇盘, 如果在本指令生效时少于8000个自新循环 (Cycle-Since-New), 则在达到累积8000个自新循环之前更换这些风扇盘。

表A- 基于混杂标注的需要拆卸的风扇盘

(Fan Disks that Require Removal Based on Blended Callouts)

件号(Disk Part Number)	序号(Disk Serial Number)
6078T57G02	GAT6306N
6078T00G01	GAT3860G
6078T57G02	GAT1924L
5922T01G04	GAT9599G
6078T57G04	GEE05831
6078T57G04	GEE06612
6078T57G04	GEE06618
6078T57G04	GEE06974
6078T57G04	GEE06980
6078T57G05	GEE143FY
6078T57G05	GEE1453G
6078T57G05	GEE14452
6078T57G05	GEE145NA
6078T57G04	GEE08086
6078T57G04	GEE09287
6078T57G04	GEE09337
6078T57G05	GEE12720

6078T57G05	GEE14214
6078T57G05	GEE142YT
6078T57G05	GEE146GT

4.2 对于表A中所列件号(P/N)、序列号(S/N)的风扇盘，到本指令生效之日时达到或超过8000个自新循环(CSN)的，在本指令生效之日后的15天内，更换风扇盘。

4.3 对于安装在庞巴迪CL-600-2B19支线飞机上的CF34-3A1和CF34-3B1的涡扇发动机：

4.3.1 按照以下表B中要求的符合性时间，对件号、序列号列在GE ASB CF34-AL S/B 72-A0231 修订1版（2007年6月27日）表1中的风扇盘进行触摸和增强型目视(Tactile and Enhanced Visual)在翼检查。

表B 支线飞机在翼(On-wing)进行风扇盘检查的符合性时间

风扇盘	检 查
没有进行进厂级检查的 (shop-level inspection)	在本指令生效后的500个飞行小时内
GE ASB No. CF34-AL S/B 72-A0231R1（2007年6月27日）表1中用星号表示的	在本指令生效后的500个飞行小时内

4.3.2 按照GE ASB No. CF34-AL S/B 72-A0231 修订1版（2007年6月27日）第3.A 至3.A(13)段的“完成说明”进行检查。

4.3.3 在本指令生效后的5000个飞行小时内或者5个日历年内，以先到为准，对件号、序列号列在GE ASB No. CF34-AL S/B 72-A0233 修订3版（2007年6月27日）表1中的风扇盘进行进厂级的荧光渗透检查(FPI)，触摸和增强型目视检查(TEV)和涡流检查(ECI)，以检查风扇盘是否有裂纹和电弧刻(Electrical arc-out)缺陷。

4.3.4 按照GE ASB No. CF34-AL S/B 72-A0233修订3版（2007年6月27日）中第3.A.(1) 至3.A.(6)段的“完成说明”进行检查。

4.3.5 满足以下条件的风扇盘可免去进厂级的检查：

4.3.5.1 在本指令生效前，已按照GE 发动机手册 SEI-756章节 72-21-00（风扇转子组件检查FAN ROTOR ASSEMBLY INSPECTION）

检查过的风扇盘；并且

4.3.5.2 自从那次检查后累计没超过100个循环的；而且

4.3.5.3 按本指令4.3.2段通过了(Pass)在翼TEV检查的。

4.4.1 按照GE ASB CF34-AL S/B 72-A0231 修订1版(2007年6月27日)“完成说明”之第3.A.(14)段的说明，报告按本指令4.3.2段在翼检查后的结果。

4.4.2 按照GE ASB CF34-AL S/B 72-A0233 修订3版(2007年6月27日)“完成说明”之第3.A.(3)(b)11段的说明，报告按本指令4.3.4段进厂级检查后的结果。

4.5.1对于在本指令生效前已经按照GE ASB No. CF34-AL S/B 72-A0233初版（2007年3月7日）或 修订1版（2007年3月16日）或 修订2版，或按照GE ASB No. CF34-BJS/B 72-A0212，初版（2007年3月7日），或修订1版（2007年3月16日）或 修订2版（2007年6月27日）进行过进厂级检查的风扇盘，则予以认可（credit is allowed）。

4.5.2对于在本指令生效前已经按照GE ASB No. CF34-AL S/B 72-A0231，初版（2007年3月7日）进行过在翼检查的风扇盘，则予以认可。

4.6 完成本指令可采取等效符合性方法，但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2007 年 9 月 12 日

六. 颁发日期：2007 年 8 月 31 日

七. 联系人： 沈国峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118