

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MULT-06

修正案号: 39-5188

一. 标题: 检查发动机曲轴箱

二. 适用范围:

2002年2月1日至2004年7月18日在加拿大B.C.Aero Engines公司进行过主曲轴箱分解的Textron Lycoming公司和Teledyne Continental Motors公司的活塞发动机。

三. 参考文件:

1.TCCA AD CF-2005-40

四. 原因、措施和规定

为了防止由于发动机维修不当而导致发动机空中失效, 除非事先已完成, 否则必须在本适航指令生效后, 完成以下工作:

1. 检查发动机记录本

(a)在本指令生效的30天后, 检查发动机记录本中的技术记录以确认发动机是否在2002年2月1日至2004年7月18日在加拿大B.C.Aero Engines公司进行过主曲轴箱分解。

(b)如果发动机没有在2002年2月1日至2004年7月18日在加拿大B.C.Aero Engines公司进行过主曲轴箱分解, 则不需采取进一步的措施:

2. 对单发飞机:

(a)在本指令生效后的50个使用小时或六个月内, 先到为准:

检查发动机不符合维修要求之处, 包括在曲轴箱装配线处使用了比大修手册中规定的值更多的密封剂、曲轴箱装配线的磨蚀、装配线处的

滑油渗漏、曲轴箱贯通螺栓是否丢失和未经批准的维修。如果必要，按照批准的手册进行维修。

(b) 如果在本指令生效之前，已经有发动机的使用困难出现（例如滑油泄漏或滑油滤污染），在本指令生效后的5个使用小时或30天内，先到为准：

检查发动机不符合维修要求之处，包括在曲轴箱装配线处使用了比大修手册中规定的值更多的密封剂、曲轴箱装配线的磨蚀、装配线处的滑油渗漏、曲轴箱贯通螺栓是否丢失和未经批准的维修。如果必要，按照批准的手册进行维修。

(c) 如果在本指令生效之后，有发动机的使用困难出现（例如滑油泄漏或滑油滤污染），在本指令生效后的5个使用小时或30天内，先到为准：检查发动机不符合维修要求之处，包括在曲轴箱装配线处使用了比大修手册中规定的值更多的密封剂、曲轴箱装配线的磨蚀、装配线处的滑油渗漏、曲轴箱贯通螺栓是否丢失和未经批准的维修。如果必要，按照批准的手册进行维修。

3. 对双发飞机：

(a) 在本指令生效后的100个使用小时或十二个月内，先到为准：

检查发动机不符合维修要求之处，包括在曲轴箱装配线处使用了比大修手册中规定的值更多的密封剂、曲轴箱装配线的磨蚀、装配线处的滑油渗漏、曲轴箱贯通螺栓是否丢失和未经批准的维修。如果必要，按照批准的手册进行维修。

(b) 如果在本指令生效之前，已经有发动机的使用困难出现（例如滑油泄漏或滑油滤污染），在本指令生效后的10个使用小时或60天内，先到为准：

检查发动机不符合维修要求之处，包括在曲轴箱装配线处使用了比大修手册中规定的值更多的密封剂、曲轴箱装配线的磨蚀、装配线处的滑油渗漏、曲轴箱贯通螺栓是否丢失和未经批准的维修。如果必要，按照批准的手册进行维修。

(c) 如果在本指令生效之后，有发动机的使用困难出现（例如滑油泄漏或滑油滤污染），在本指令生效后的10个使用小时或60天内，先到为准：检查发动机不符合维修要求之处，包括在曲轴箱装配线处使用了比大修手册中规定的值更多的密封剂、曲轴箱装配线的磨蚀、装配线处的滑油渗漏、曲轴箱贯通螺栓是否丢失和未经批准的维修。如果必要，按照批准的手册进行维修。

4. 当发动机符合第2或3段中的要求后，不需采取进一步的措施。

5. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006 年 2 月 28 日

六. 颁发日期：2006 年 2 月 28 日

七. 联系人： 郭雁泽

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64091308