

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2006-MULT-04R1

修正案号：39-5273

一. 标题： 更换发动机气缸组件

二. 适用范围：

Lycoming Engines（前Textron Lycoming）公司装有Engine Components公司（ECi）件号为AEL65102，且铸造件号为EC 65099-REV-1并且序号为1到9879的系列“Classic Cast”气缸组件(序列号可能会有代表长型点火电嘴的字母“L”）（于1997年1月至2001年9月出售），平行活门式的320、360、540系列活塞发动机。

注：在气缸序列号左下侧以“12345-67”形式出现的数字不能用来判别适用性。

具体发动机型号见下表：

气缸头件号：	装于发动机的型号
AEL65102-NST04	O-320-A1B, A2B, A2C, A2D, A3A, A3B, B2B, B2C, B3B, B3C, C2B, C2C, C3B, C3C, D1A, D1AD, D1B, D1C, D1D, D1F, D2A, D2B, D2C, D2F, D2G, D2H, D2J, D3G, E1A, E1B, E1C, F1F, E1J, E2A, E2B, E2C, E2D, E2E, E2F, E2G, E2H, E3D, E3H IO-320-A1A, A2A, B1A, B1B, B1C, B1D, B1E, B2A, C1B, D1A, D1AD, D1B, D1C, E1A, E1B, E2A, E2B AEIO-320-D1B, D2A, D2B, E1A, E1B, E2B AIO-320-A1A, A1B, A2A, A2B, B1B, C1B LIO-320-B1A
AEL65102-NST05	O-320-C1A, C1F, F1 A LIO-320-C1A

AEL65102-NST06	O-320-A1A, A2A, A2B, A2C, A3A, A3B, A3C, E1A, E1B, E2A, E2C
AEL65102-NST07	O-320-A2A, B1A, B1B
AEL65102-NST08	O-320-C1A, C1B, C2A, C2B, C3A, C2B, C3C
AEL65102-NST10	O-360-A1A, A1C, A1D, A2A, A2E, A3A, A3D, A4A, C1A, C1C, C1G, C2A, C2B, C2C, C2D, B1A, B1B, B2A, B2B, D1A, D2A, D2B IO-360-B1A, B1B, B1C HO-360-A1A, B1A, B1B HIO-360-B1A, B1B AEIO-360-B1B AEIO-540-A1A, A1A5, A1B5, A1C5, A1D, A1D5, A2B, A3D5, A4A5, A4B5, A4C5, A4D5, B1A5, B1B5, B1C5, B2C5D, B4A5, B4A5D, D1A5, E1A, E4A5, E4B5, E4C5, F1A5, F1B5, G1A5, G2A5 IO-540-C1B5, C1C5, C2C, C4B5, C4B5D, C4C5, D4A5, D4B5, N1A5, N1A5D
AEL65102-NST12	O-360-A1A, A1AD, A1C, A1D, A1F, A1F6, A1F6D, A1G, A1G6, A1G6D, A1H, A1H6, A1J, A1LD, A2A, A2D, A2F, A2G, A2H, A3A, A3AD, A3D, A4A, A4AD, A4D, A4G, A4J, A4JD, A4K, A4M, A4N, A5AD, B1A, C1A, C1E, C1F, C1G, C2A, C2B, C2C, C2D, C2E, D2A, F1A6, G1A6 TIO-360-A1A6D LTO-360-A1A6D IO-360-A1G6D, A1H6, B1B, B1BD, B1D, B1E, B1F, B1F6, B2E, B2F, B2F6, B4A, E1A, E4A, F1A IHO-360-B1A, B1B AEIO-360-B1B, B1D, B1F, B1F6, B1G6, B2F, B2F6, B4A, H1A O-540-A4D5, B2B5, B2C5, B2C5D, B4B5, B4B5D, E4A5, E4B5, E4B5D, E4C5, G1A5, G1A5D, G2A5, H1A5, H1A5D, H1B5, H1B5D, H2A5, H2A5D, H2B5D IO-540-C4A5, C4B5, C4B5D, C4D5D, D4A5, D4B5, D4C5, N1A5, T4A5, T4A5D, T4B5D, T4C5D, V4A5D AEIO-540-D4A5, D4B5, D4C5
AEL65102-NST26	IO-540-J4A5, R1A5 TIO-540-C1A, E1A, G1A, H1A
AEL65102-NST38	(T)IO-360-F1A TIO-360-AA1AD, AB1AD, C1A, C1AD, AF1A, K1AD LTIO-540-K1AD
AEL65102-NST43	O-540-J1A5D, J1B5D, J1C5D, J1D5D, J2A5D, J2B5D, J2C5D, J3A5, J3A5D, J3C5D IO-540-L3C5D, W1A5D, W3A5D
AEL65102-NST44	O-540-L3C5D

三. 参考文件:

1.FAA AD 2006-12-07

2. Engine Components 公司 2006 年 2 月 28 日发布的服务通告 No.05-08 改版 2。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-MULT-04, 39-5175

1. 为了防止发动机气缸组件失效从而导致发动机功率丧失, 除非事先已完成, 否则必须在本适航指令生效后, 完成以下工作:

(a)如果发动机自出厂以来未进行过大修或重要修理, 不需采取进一步的措施。

(b)如果发动机自出厂以来进行过大修或重要修理, 按下述要求进行:

(1)按照如下, 确认是否安装有ECi件号为AEL65102, 且铸造件号为EC 65099-REV-1并且序号为1到9879的系列“Classic Cast”气缸组件:

(i)检查发动机日志和维护记录中有关ECi气缸组件的部分。

(ii)如果发动机日志和维护记录中没有相关件号和序号的ECi气缸组件, 目视检查发动机气缸组件的件号和序号。

(2)如果气缸组件不是ECi件号AEL65102、铸造件号EC 65099-REV-1, 不需采取进一步的措施。

(3) 如果气缸组件是ECi件号AEL65102, 且铸造件号为EC 65099-REV-1 并且序号为1到9879, 按如下进行:

(i) 如果在本指令生效之日, 气缸组件小于800使用小时, 在达到800使用小时前更换气缸组件。

(ii) 如果在本指令生效之日, 气缸组件达到或超过800使用小时, 在本指令生效的60个使用小时内更换气缸组件。

2. 更换气缸组件的定义

(a)在本指令中, 更换气缸组件是指:

(1)由Lycoming Engines公司制造的可用气缸组件。

(2)有FAA PMA批准的其他制造商的气缸组件。

(3)可用的 ECi件号为AEL65102, 且铸造件号为85009的“Titan”系列气缸组件。

(4) 可用的 ECi件号为AEL65102, 且铸造件号为EC 65099-REV-1并且序号为9880或更高的气缸组件。

3. 在本指令生效后，禁止使用ECi件号为AEL65102，且铸造件号为EC 65099-REV-1并且序号为1到9879的气缸组件(序列号可能会有代表长型点火电嘴的字母“L”)。

4. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006 年 7 月 11 日

六. 颁发日期：2006 年 6 月 13 日

七. 联系人： 郭雁泽
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64091308