



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-MD11-07

修正案号: 39-5435

一. 标题: 检查主起落架右轮舱内的导线

二. 适用范围:

MD-11和MD-11F飞机, F/N 0447, 0448, 0449, 0451至0464(含), 0466至0489(含), 0491至0517(含), 0519至0552(含), 0554至0646(含)。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2006-19-03, 修正案号 39-14760;
2. 波音紧急服务通告 MD11-29A060, 原版, 2001 年 4 月 30 日;
3. 波音紧急服务通告 DC10-29A146, 1 版, 2005 年 4 月 6 日。

四. 原因、措施和规定

本指令起因于飞机制造商进行的燃油系统回顾。颁发本指令的目的是为了防止导线支架和辅助液压泵导线的损坏,对某些飞机,水会侵入辅助液压泵的电插头。这些情况可能会在燃油箱附近主起落架右轮舱形成潜在的着火源,如果与可燃性燃油蒸汽结合,会引起燃油箱爆炸以致失去整架飞机。

请在规定的时间内完成本指令要求的措施,除非事先已完成。

4.1 在本指令生效后的60个月内,按照波音紧急服务通告SB MD11-29A060 (2001年4月30日)“完工说明”中要求的措施,制造导线保护盖,安装在主起落架右轮舱内的导线上,并进行全面相关的调查和采取相应的纠正措施。与本指令四.4.2段不一致的部分以本指令四.4.2段的内容为准。在下次飞行前,执行相应的纠正措施。如果在辅助液压泵导

线附近区域找到任何碎片，在下一次飞行前，清理该区域的碎片。在上述波音紧急服务通报段落2.C.2零件和材料表中，铆钉件号（P/N: MS20470AD5-7）不正确，正确可使用的铆钉的件号应为MS20470AD6-7。

与服务通告不一致的内容

4.2 在波音紧急服务通告DC10-29A146 R1版（2005年4月6日）、波音紧急服务通告SB MD11-29A060(2001年4月30日)“完工说明”中要求了目视检查主起落架右机轮舱站位Y=1381处辅助液压泵的导线安装，以确认是否存在磨损。此处进行一般目视检查。

注1：在本指令中，一般目视检查定义为“对内部或外部区域、安装、或装配情况的目视检查，以查明是否有明显的损伤、失效或不正常情况。除非另有说明，这种级别的检查是在可触及距离内。可能需要一面镜子，以增强目视接近检查区域所有暴露表面的能力。这种级别的检查是在通常的可用光照条件下，例如：日光、机库照明、手电、或吊灯下进行的，同时可能要求拆下或打开接近面板或门。为接近需要检查的区域，可能需要台架、工作梯或工作平台。”

替换的等效符合性方法

4.3 完成本指令可使用替换的等效符合性方法，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2006 年 10 月 17 日

六. 颁发日期：2006 年 10 月 13 日

七. 联系人： 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074