

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-CRJ2-07

修正案号: 39-5416

一. 标题: 飞行中丢失发动机排气管

二. 适用范围:

本指令适用于序列号为7003至7067、7069至7947的庞巴迪公司CL-600-2B19 (CRJ) 支线飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大 AD: CF-2006-19, 2006 年 7 月 28 日发布;
2. 庞巴迪服务通告(SB) 601R-78-021, (2006 年 6 月 2 日发布, 或后续批准版本).

四. 原因、措施和规定

有三起关于CL-600-2B19(CRJ)飞机发动机排气管在空中与整流罩分离的报告。对失效的固定螺栓调查后发现,用于固定发动机排气管到发动机法兰的螺栓无法提供要求的应力余度。飞行中丢失发动机排气管将导致飞机损坏并对地面人员和财产产生危害。

为解决这一问题,庞巴迪公司发布了服务通告(SB) 601R-78-021,对固定发动机排气管到发动机法兰的紧固件进行检查和更换。

完成以下工作,除非事先已完成:

1. 详细目视检查固定发动机排气喷管到发动机法兰A8的紧固件:
在2006年8月25日之后的1500飞行小时之内,按照庞巴迪服务通告(SB) 601R-78-021 (2006年6月2日发布,或后续批准版本) PART A的执行要求,检查左、右发动机排气喷管。

- a) 如果发现螺栓丢失或者发动机排气管上存在裂纹, 在下一次飞行前, 按照本指令的四.3段落要求, 用新紧固件更换现有的发动机排气管连接件。
 - b) 如果没有螺栓丢失或裂纹存在, 在下一次检查前不需要采取进一步的措施。
2. 以不超过1500飞行小时的间隔, 重复本指令四.1段落详述的检查(按需要更换)。
3. 更换固定发动机排气管和尾喷管整流罩到发动机法兰A8的紧固件:
在2006年8月25日之后的4000飞行小时之内, 按照巴迪服务通告(SB) 601R-78-021 (2006年6月2日发布, 或后续批准版本) PART B的执行要求, 用新紧固件更换现有的发动机排气管连接紧固件。
完成本指令四.3部分的内容构成本指令的最终措施。

五. 生效日期: 2006 年 9 月 15 日

六. 颁发日期: 2006 年 9 月 15 日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126118