

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2006-CRJ2-06R1

修正案号：39-5433

一. 标题： 水平安定面配平—非指令性运动

二. 适用范围：

本指令适用于庞巴迪公司CL-600-2B19, 序号7003至7990、8000至8066的飞机。

三. 参考文件：

1. 加拿大 AD: CF-2006-20R1, 2006 年 10 月 4 日颁发;
2. CAD2006-CRJ2-06, 修正案 39-5393, 2006 年 8 月 28 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-CRJ2-06, 39-5393

加拿大运输部接到两架CL-600-2B16(CL-604)飞机水平安定面非指令性配平动作的报告。在每一事件中，飞机均安全着陆。调查显示，水平安定面配平控制组件(HSTCU)的主板在制造过程中没有进行恰当的环境防护，缺少防腐保护并且飞行积累的湿气引起的短路导致自动驾驶脱开和配平系统故障。配平故障包括非指令性配平、配平的方向与选择的方向相反、失去配平位置指示和潜在的失去配平脱开能力。

本次修订增强了飞机飞行手册 (AFM) 中安定面配平失控程序。强制要求在HSTCU跳开关上安装跳开关标识卡圈，并增加飞行员飞行前对配平系统的检查。

安装改进的HSTCU（其主板经过环境保护）可以作为本指令的最终措

施。

完成以下工作，除非事先已完成：

1. 在本指令生效后的14天之内，完成下列工作：
 - a) 修订飞机飞行手册（AFM），插入临时修订(TR) RJ/152-5, (2006年10月3日颁发)，或对此修订的后续经批准的更改。按照CAD2006-CRJ2-06插入的临时修订(TR) RJ/152-4（2006年8月9日颁发）必须被移除；
 - b) 按照庞巴迪In-Service ModSum号IS601R27410051, 版本C(2006年9月29日批准，或后续版本)，在HSTCU跳开关上安装跳开关标识卡圈。对跳开关卡圈的颜色满足版本C的要求、但按照版本A或版本B进行的安装也满足此条要求；
 - c) 告知所有的飞行员，在飞行员当天首个飞行之前，每一飞行员必须：
 - I. 检查STAB CH1 HSTCU和STAB CH2 SHTCU跳开关的位置，并且
 - II. 按照本指令附录A的程序，完成安定面配平系统功能检查。
 - d) 使用本指令拷贝件替换原先加入AFM中的CAD2006-CRJ2-06的每一拷贝件。
2. 在本指令生效后的12个月之内，按照庞巴迪服务通告（SB）601R-27-147(2006年9月28日颁发，或后续批准版本)，安装件号（P/N）601R92301-15(供应商件号7060-10)或更高改装号的HSTCU。
3. 在安装件号（P/N）601R92301-15(供应商件号7060-10)或更高改装号的HSTCU后，允许：
 - a) 移除本指令四.1.b) 节要求安装的跳开关标识卡圈；
 - b) 飞行员可以停止当天首个飞行之前对HSTCU跳开关的检查，以及当天首个飞行之前对安定面配平系统的检查；并且
 - c) 移除飞行手册中本指令四.1.d节要求的本指令的拷贝件。

附录A：驾驶盘安定面配平脱开检查

驾驶盘安定面配平

脱开电门-----检查

- 确认没有STAB TRIM告诫信息
- 作动正驾驶的驾驶盘上安定面配平脱开电门, 确认STAB TRIM告诫信息显示。
- 接通STAB TRIM电门, 确认STAB TRIM告诫信息消失。
- 作动副驾驶的驾驶盘上安定面配平脱开电门, 确认STAB TRIM告诫信息显示。
- 接通STAB TRIM和MACH TRIM电门, 确认STAB TRIM和MACH TRIM告诫信息消失。

注: 仅限在地面测试。如果安定面正在配平过程中, 不能作动驾驶盘上的安定面配平脱开电门。

五. 生效日期: 2006 年 10 月 16 日

六. 颁发日期: 2006 年 10 月 12 日

七. 联系人: 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118