

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

## 适 航 指 令

### AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2006-CRJ2-05R1

修正案号: 39-5679

一. 标题: AC 接触器失效

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司序列号7003至7990、8000至8070的CL-600-2B19型飞机。

三. 参考文件:

1. CAD2006-CRJ2-05, 39-5347, 2006年7月21日发布;
2. 加拿大 AD: CF-2006-17R1, 2007年5月30日发布;
3. 庞巴迪公司服务通告(SB) 601R-24-123 ,B版, 2007年2月16日发布。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-CRJ2-05, 39-5347

目前已经有八起关于位于电子设备舱的Tyco Hartman公司的AC接触器1K4XD和K4XA的失效事件。所有失效的AC接触器均采用非G9三聚氰胺(Ultem 2200材料或黑色)的接线底盘。在其中的几起中,由电源接线柱之间的污染物引发的电弧导致了火情,直到导线烧断或发电机掉线引起连接到接触器的电源中断,这一火情才停止。对非G9材料的接线底盘进行封严将显著地减少电弧和着火的危险。但是,对非G9材

料的接线底盘涂上RTV胶仅能作为临时措施。本指令要求安装具有G9材料的接线底盘的接触器作为本指令的最终措施。本指令同时修订了原指令的适用范围。

在2008年6月20日之前，完成下列工作，除非事先已完成：

1. 按照庞巴迪公司服务通报（SB）601R-24-123 B版,(2007年2月16日发布，或后续批准版本)，完成以下工作：

a) 目视检查AC勤务汇流条接触器1K4XD和2K4XD，件号D-18ZZA，和通用汇流条接触器K4XA，件号D-7GRZ，以确定哪些AC接触器具有非G9材料的接线底盘。并且，

b) 如果AC接触器1K4XD、2K4XD或K4XA为非G9材料的接线底盘，则使用新件号D-18ZZC的接触器更换AC勤务汇流条接触器1K4XD和2K4XD，使用新件号D-7GSZ的接触器更换通用汇流条接触器K4XA。

2. 自本指令生效之日起，任何人不得使用非G9材料接线底盘的AC接触器作为1K4XD、2K4XD和K4XA的更换件。

五. 生效日期：2007年7月2日

六. 颁发日期：2007年7月2日

七. 联系人： 沈国峰  
民航华东地区管理局适航审定处  
021-51126118